



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkproekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001;
р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Селецкого сельского поселения с. Селец Трубчевского района Брянской области**

ООО «ТДК ПРОЕКТ»



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: tdkproekt@mail.ru; тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001; р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

Администрация Трубчевского муниципального района

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Селецкого сельского поселения с. Селец Трубчевского района Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Брянск 2023 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	
Ситуационный план	
Условные обозначения элементов обустройства дороги	
пер. Полевой	
пер. Садовый	
пер. Северный	
Подъезд к с. Селец	
ул. Кооперативная	
ул. Луговая (1 участок)	
ул. Луговая (2 участок)	
ул. Мелиоративная (1 участок)	
ул. Мелиоративная (2 участок)	
ул. Молодежная	
ул. Набережная (1 участок)	
ул. Набережная (2 участок)	
ул. Советская (1 участок)	
ул. Советская (2 участок)	
ул. Советская (3 участок)	
ул. Советская (4 участок)	
ул. Специалистов	
ул. Трубчевская (1 участок)	
ул. Трубчевская (2 участок)	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования Селецкого сельского поселения с. Селец Трубчевского района Брянской области разработан на основании контракта между ООО "ТДК Проект" и Администрацией Трубчевского муниципального района

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технический средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ 52607-2006 и ГОСТ 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ 52290-2019.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ (в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути,

велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунки В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунки В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунки В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#),

световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозврататели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

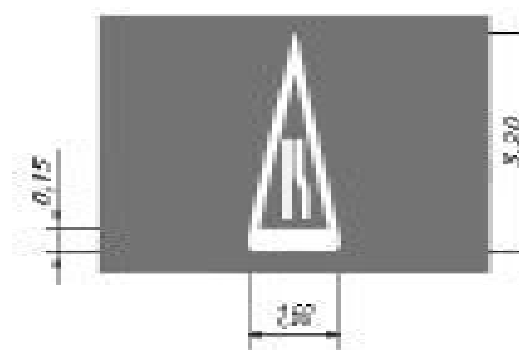
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

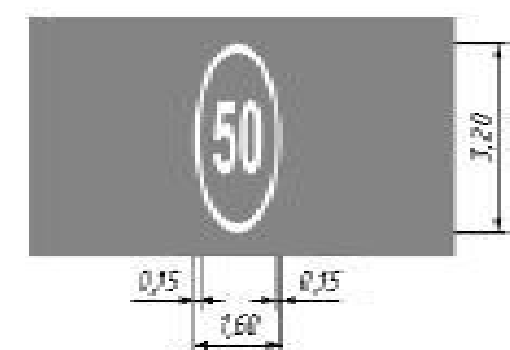
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м.:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

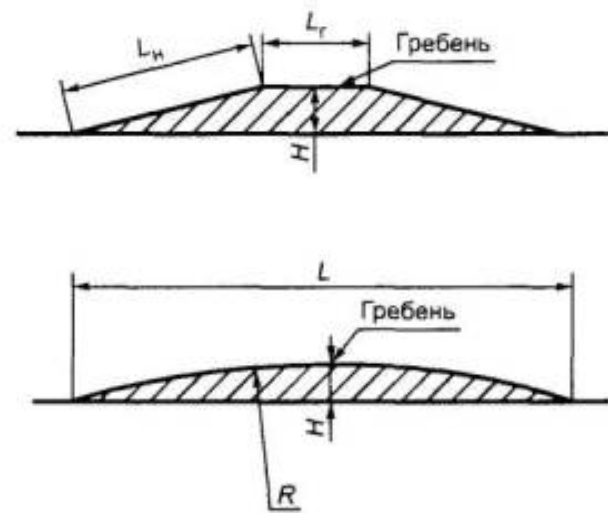
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

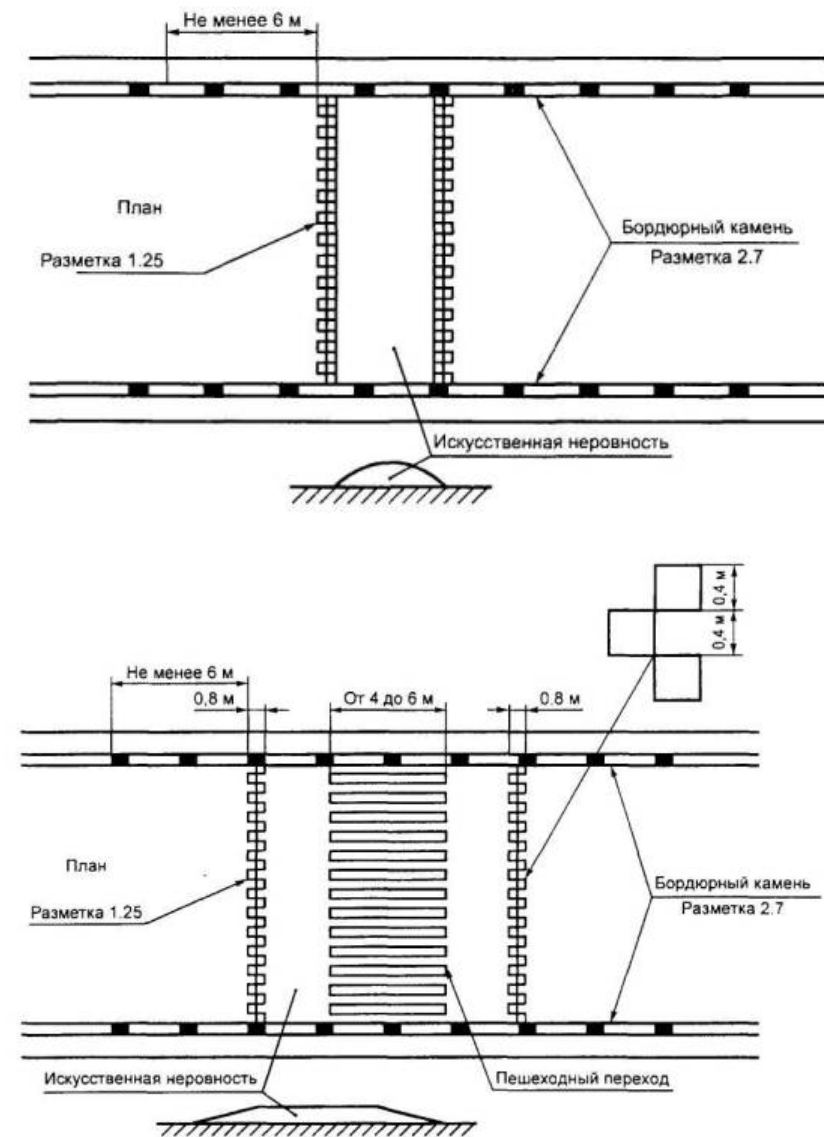
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Ситуационный план

д. Аладыно
Трубчевского района Брянской области



Условные обозначения элементов обустройства дороги

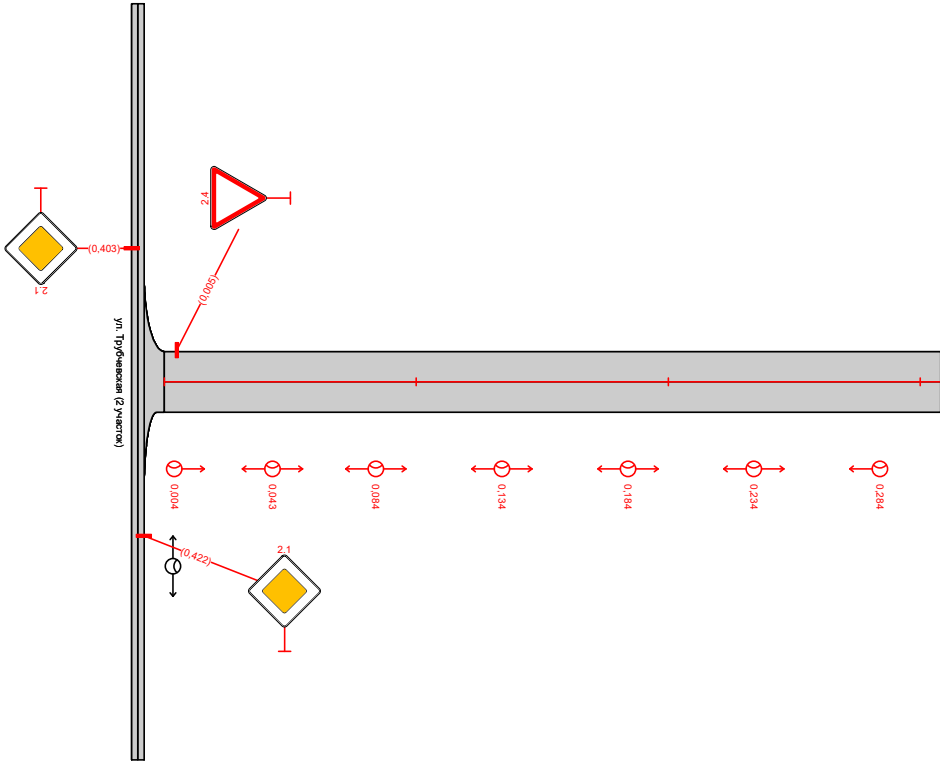
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

пер. Полевой

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
пер. Полевой
-0,150-0,308



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

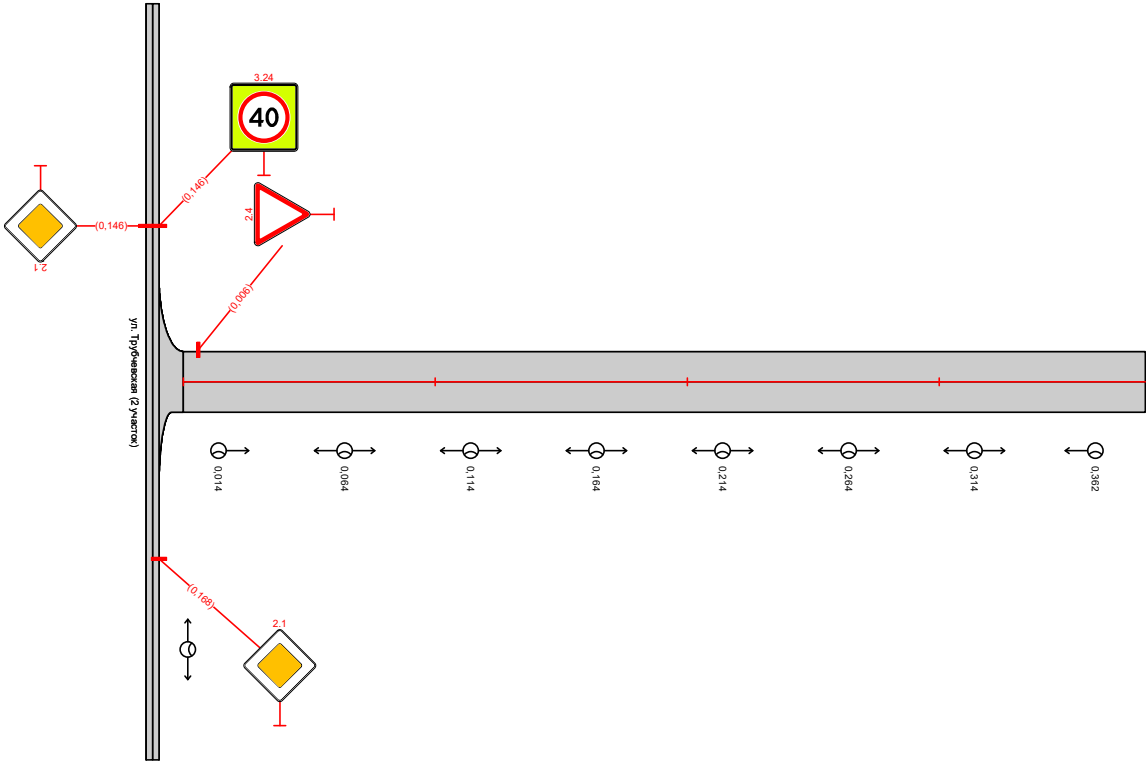
Ведомость дорожных знаков пер. Полевой							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения пер. Полевой										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,284		7/7	280	0/0	0	7/7	280	Правая кромка
Итого:				7/7	280			7/7	280	

пер. Садовый

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=382</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
пер. Садовый
-0,150-0,382



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков пер. Садовый							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения пер. Садовый										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,362		8/8	348	8/8	348	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8	348	8/8	348			

пер. Северный

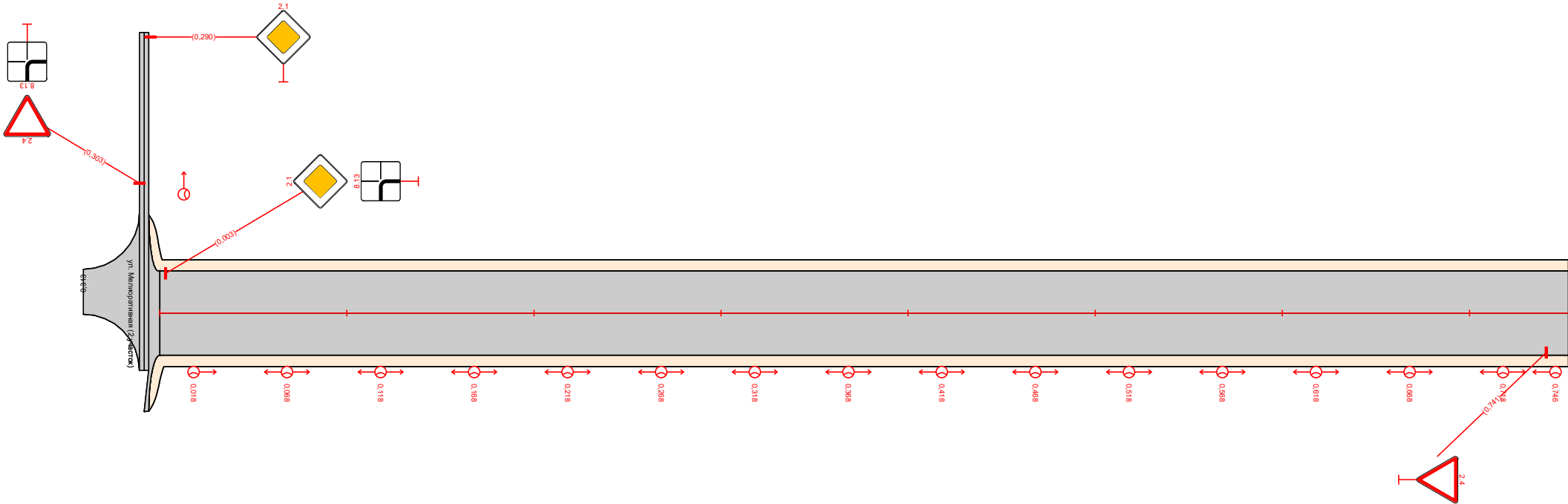
Ведомость дорожных знаков пер. Северный							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения пер. Северный										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,018	0,676		14/14	658	14/14	658	0/0	0	Правая кромка
Итого:				14/14	658	14/14	658			

Подъезд к с. Селец

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=753</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
Подъезд к с. Селец
-0,150-0,753



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

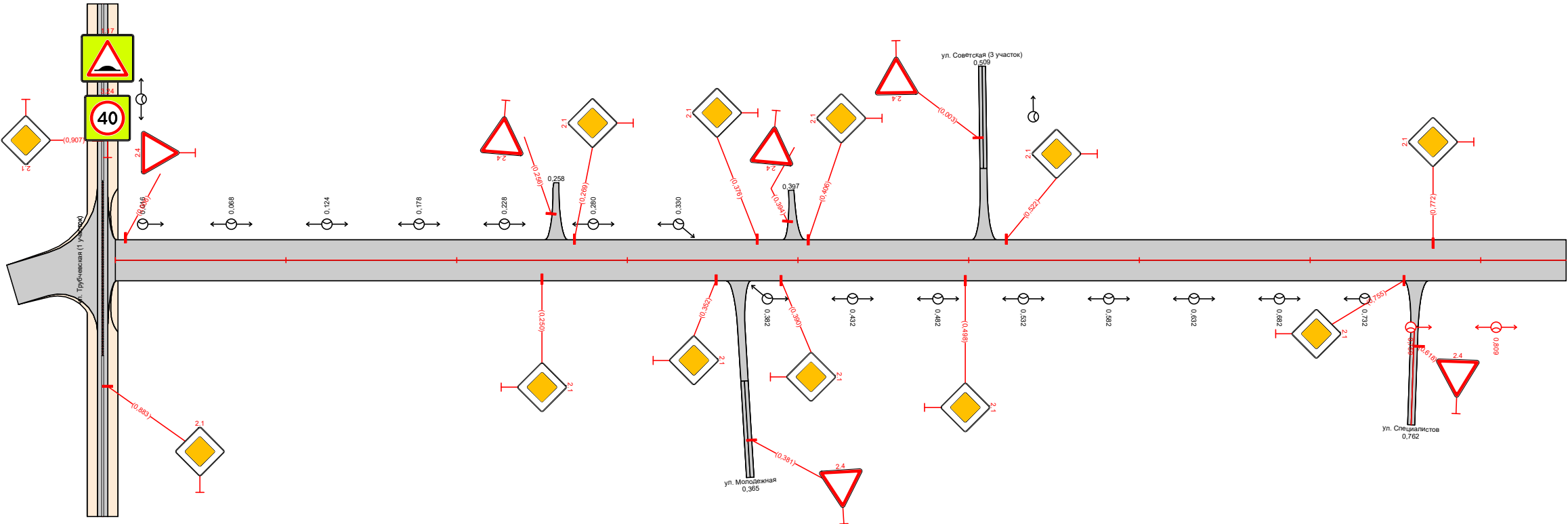
Ведомость дорожных знаков Подъезд к с. Селец							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,741	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения Подъезд к с. Селец										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,018	0,746		16/16	728	0/0	0	16/16	728	Правая бровка
Итого:				16/16	728			16/16	728	

ул. Кооперативная

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>0.000</div><div>L=850</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Кооперативная
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

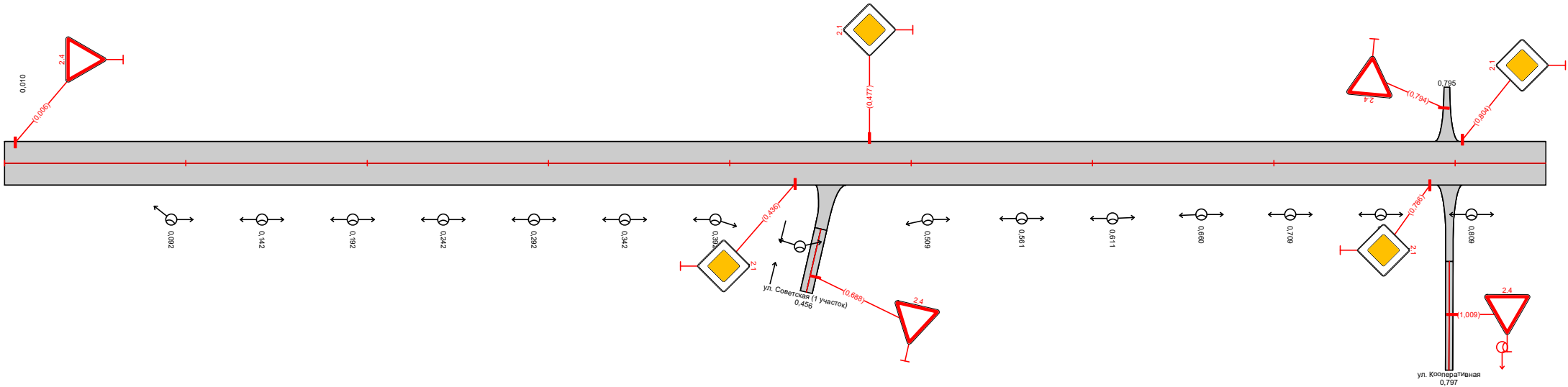
Ведомость дорожных знаков ул. Кооперативная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,250	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,256	Требуется	1	Примыкание слева на 0,258
2.1	Главная дорога	II	-	0,269	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,352	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,376	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,390	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,394	Требуется	1	Примыкание слева на 0,397
2.1	Главная дорога	II	-	0,406	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,522	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,755	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,772	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,929	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,935	Требуется	1	Примыкание слева на 0,938
2.1	Главная дорога	II	-	0,947	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,009	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость искусственного освещения ул. Кооперативная										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,732		15/15	716	15/15	716	0/0	0	Левая кромка
2	0,759	1,006		6/6	247	0/0	0	6/6	247	Правая кромка
Итого:				21/21	963	15/15	716	6/6	247	

ул. Луговая (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div><div>0.000</div><div>L=850</div><div>$\alpha=0$</div></div>	
Видимость в обратном направлении		

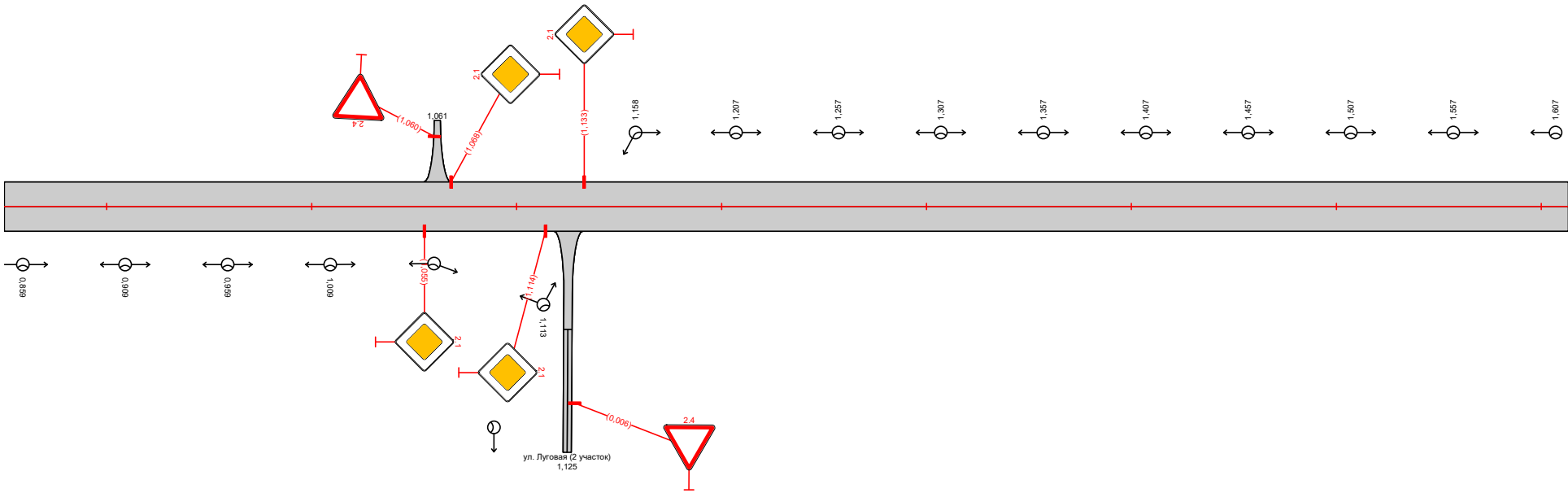
с. Селец Трубчевского района
ул. Луговая (1 участок)
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=763$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Луговая (1 участок)
0,850-1,613



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков ул. Луговая (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,436	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,477	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,786	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,794	Требуется	1	Примыкание слева на 0,795
2.1	Главная дорога	II	-	0,804	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,055	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,060	Требуется	1	Примыкание слева на 1,061
2.1	Главная дорога	II	-	1,068	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,114	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,133	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость искусственного освещения ул. Луговая (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	1,607		33/33	1597	33/33	1597	0/0	0	Левая кромка
Итого:				33/33	1597	33/33	1597			

ул. Луговая (2 участок)

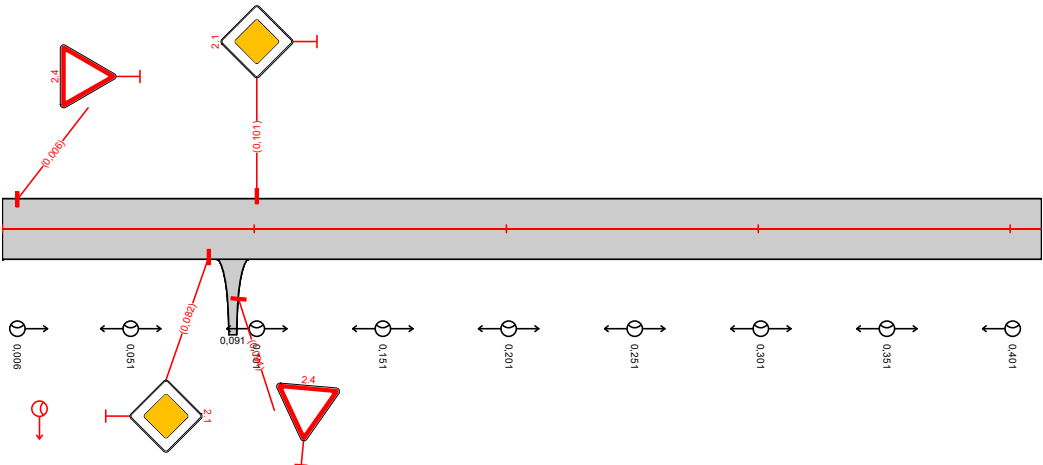
Ведомость дорожных знаков ул. Луговая (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения ул. Луговая (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,257		6/6	249	6/6	249	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6	249	6/6	249			

ул. Мелиоративная (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>L=412</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Мелиоративная (1 участок)
0,000-0,412



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков ул. Мелиоративная (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,082	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,094	Требуется	1	Примыкание справа на 0,091
2.1	Главная дорога	II	-	0,101	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения ул. Мелиоративная (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,401		9/9	395	9/9	395	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	395	9/9	395			

ул. Мелиоративная (2 участок)

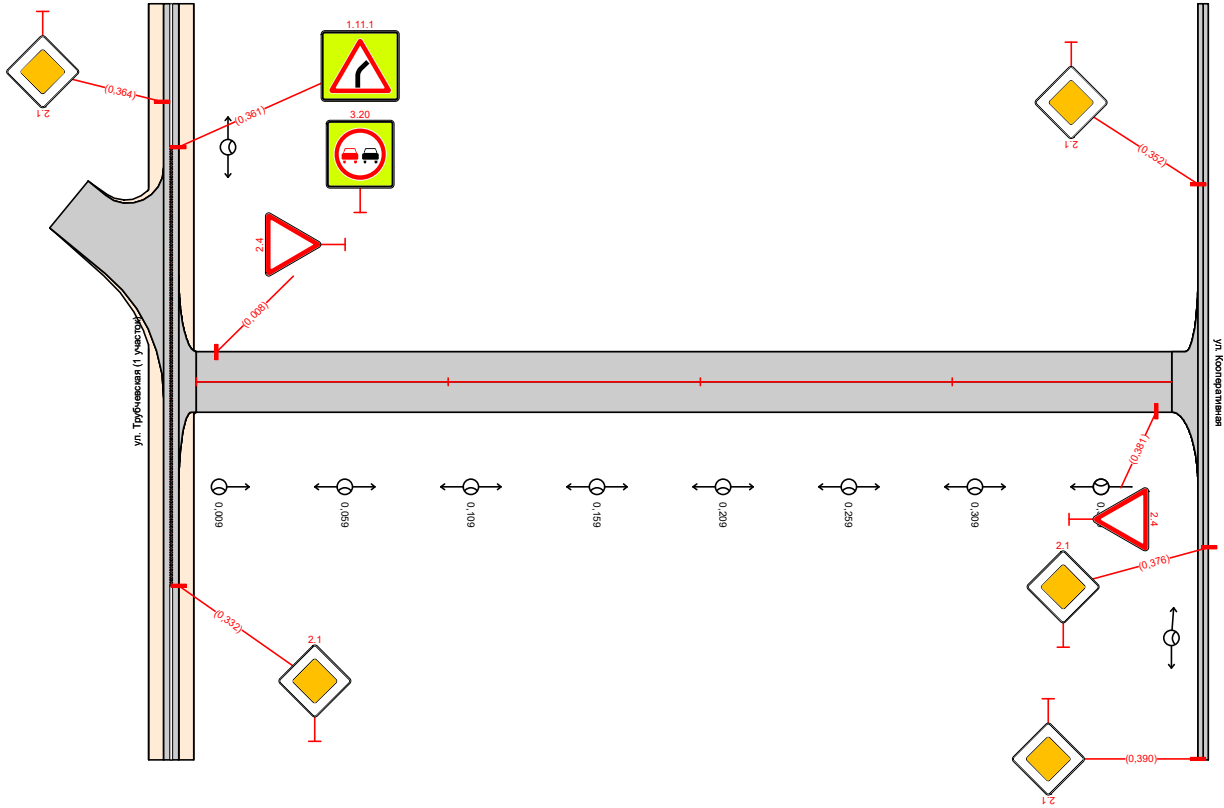
Ведомость дорожных знаков ул. Мелиоративная (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,001	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,185	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,192	Требуется	1	Примыкание справа на 0,193
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,193	Требуется	1	Примыкание слева на 0,195
2.1	Главная дорога	II	-	0,205	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,274	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,284	Требуется	1	Примыкание справа на 0,283
2.1	Главная дорога	II	-	0,290	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,303	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,315	Требуется	1	Примыкание справа на 0,313
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,303	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,315	Требуется	1	Примыкание справа на 0,313
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость искусственного освещения ул. Мелиоративная (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,304		7/7	287	0/0	0	7/7	287	Левая кромка
Итого:				7/7	287			7/7	287	

ул. Молодежная

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div><div>0.000</div><div>L=537</div><div>0-0</div></div>	
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Молодежная
-0,150-0,537



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

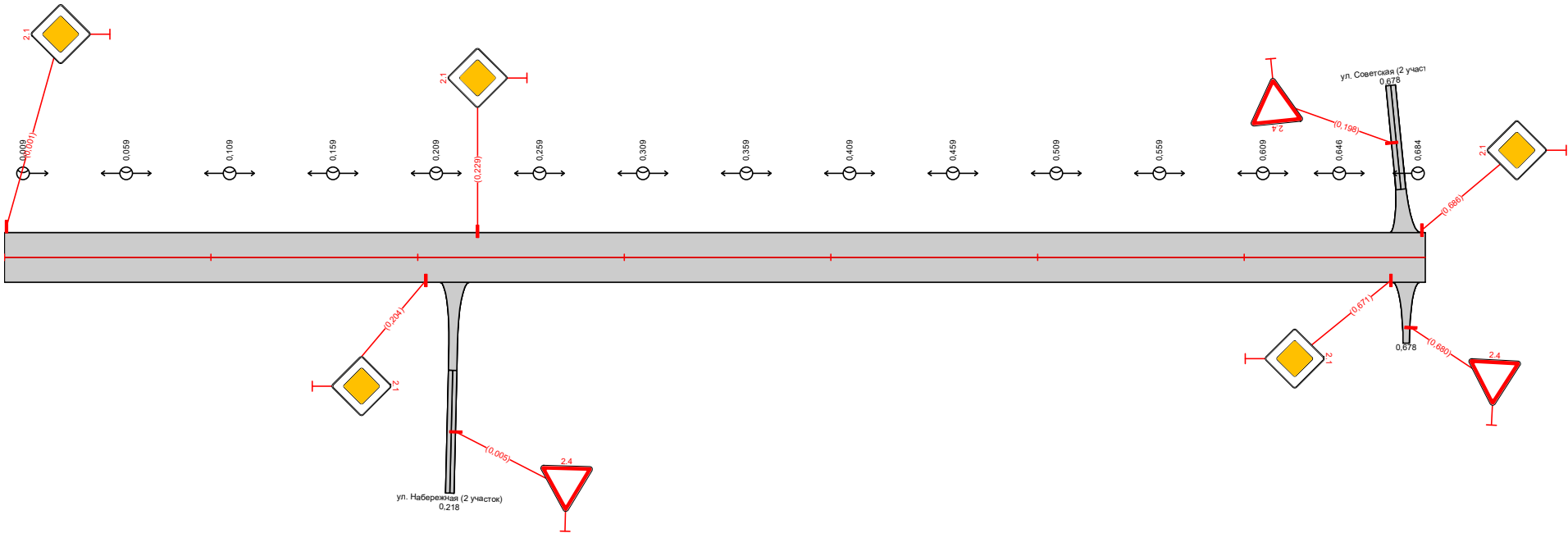
Ведомость дорожных знаков ул. Молодежная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,381	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения ул. Молодежная										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,359		9/9	350	9/9	350	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	350	9/9	350			

ул. Набережная (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=688</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трудячевского района
ул. Набережная (1 участок)
0,000–0,688



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

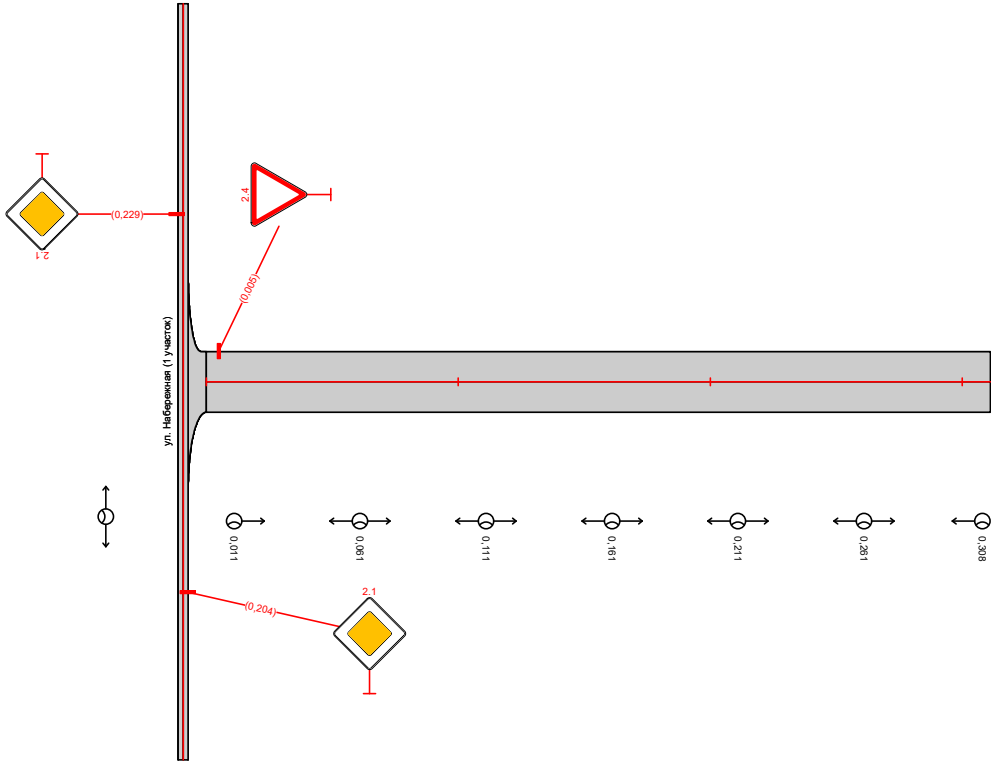
Ведомость дорожных знаков ул. Набережная (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,204	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,229	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,671	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,680	Требуется	1	Примыкание справа на 0,678
2.1	Главная дорога	II	-	0,686	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость искусственного освещения ул. Набережная (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,684		15/15	675	15/15	675	0/0	0	Левая кромка
Итого:				15/15	675	15/15	675			

ул. Набережная (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=311</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Набережная (2 участка)
-0,150-0,311



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

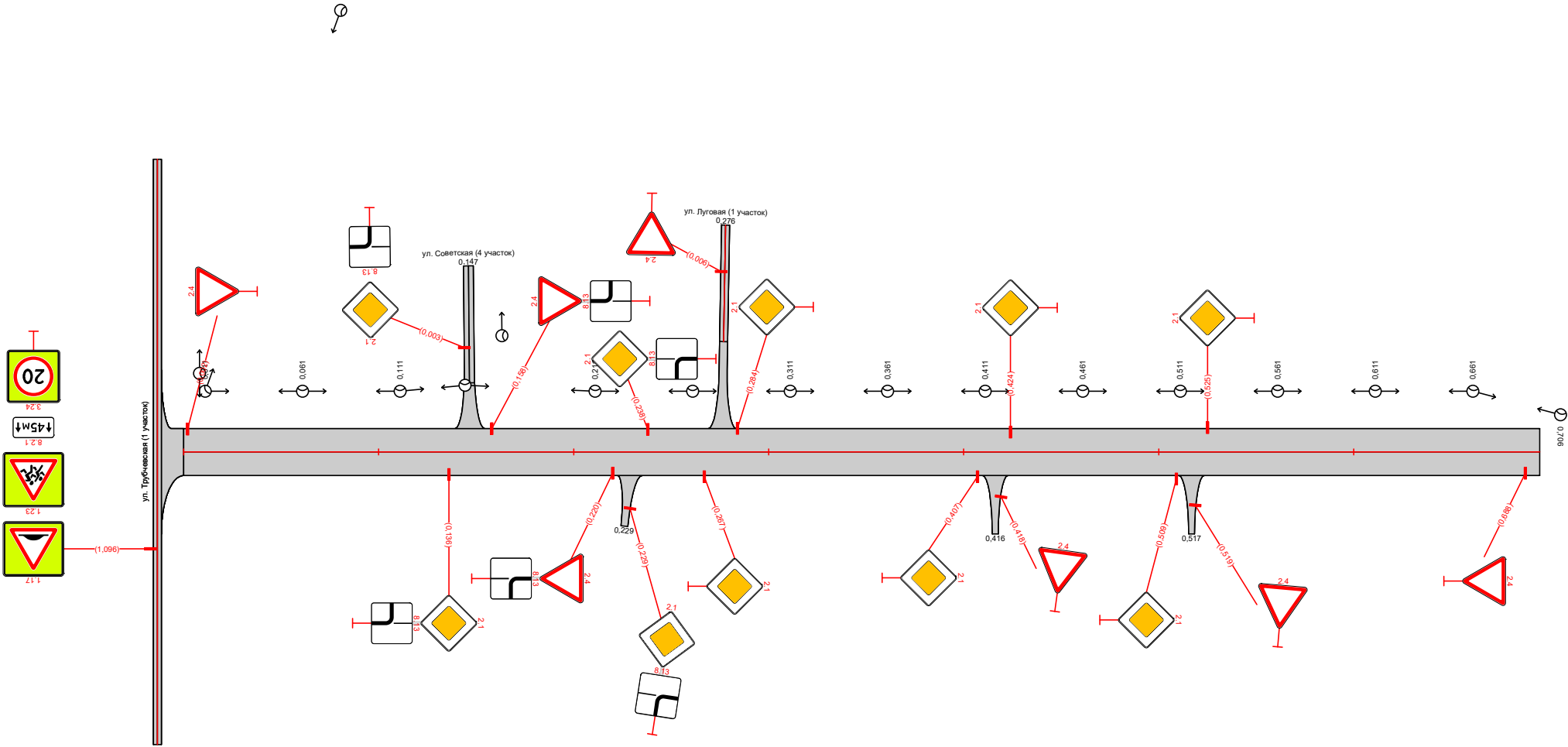
Ведомость дорожных знаков ул. Набережная (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения ул. Набережная (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,308		7/7	297	7/7	297	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	297	7/7	297			

ул. Советская (1 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=845</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Советская (1 участок)
-0,150-0,845



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков ул. Советская (1 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,136	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,158	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,220	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,229	Требуется	1	Примыкание справа на 0,229
2.1	Главная дорога	II	-	0,238	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,284	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,407	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,418	Требуется	1	Примыкание справа на 0,416
2.1	Главная дорога	II	-	0,424	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,509	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,519	Требуется	1	Примыкание справа на 0,517
2.1	Главная дорога	II	-	0,525	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,688	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,136	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,158	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,220	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,229	Требуется	1	Примыкание справа на 0,229
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,238	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

Ведомость искусственного освещения ул. Советская (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,706		16/16	695	16/16	695	0/0	0	Левая кромка
Итого:				16/16	695	16/16	695			

ул. Советская (2 участок)

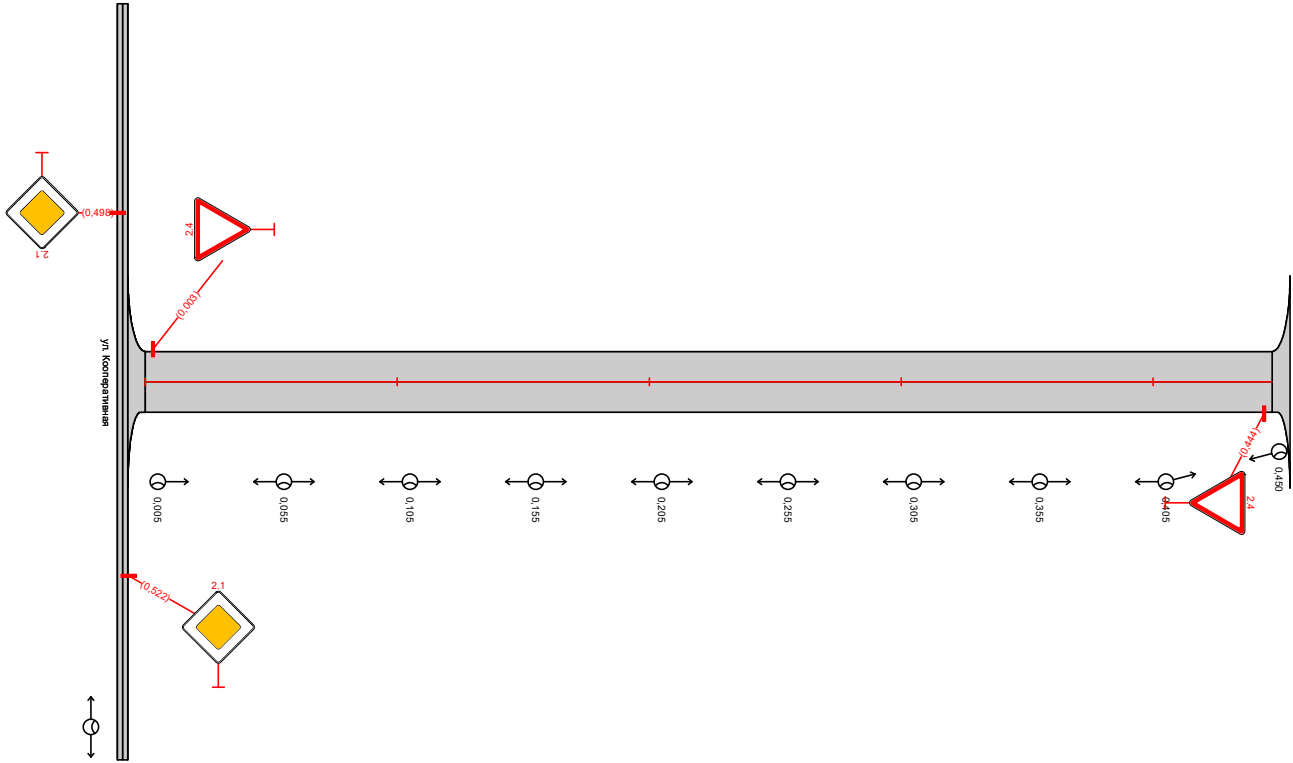
Ведомость дорожных знаков ул. Советская (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,198	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения ул. Советская (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,196		6/6	195	6/6	195	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6	195	6/6	195			

ул. Советская (3 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Советская (3 участок)
-0,150-0,456



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

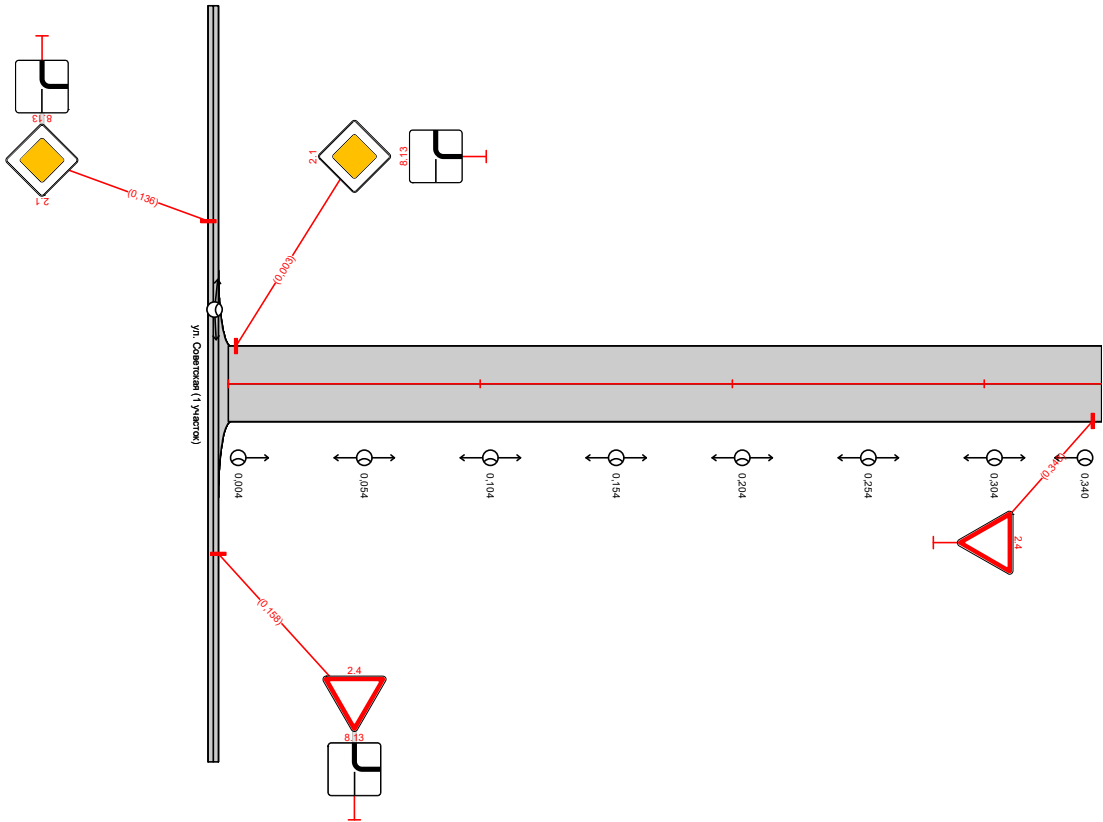
Ведомость дорожных знаков ул. Советская (3 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,444	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения ул. Советская (3 участок)										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,450		10/10	445	10/10	445	0/0	0	Правая кромка
Итого:				10/10	445	10/10	445			

ул. Советская (4 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=34.7</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Советская (4 участок)
-0,150-0,34.7



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

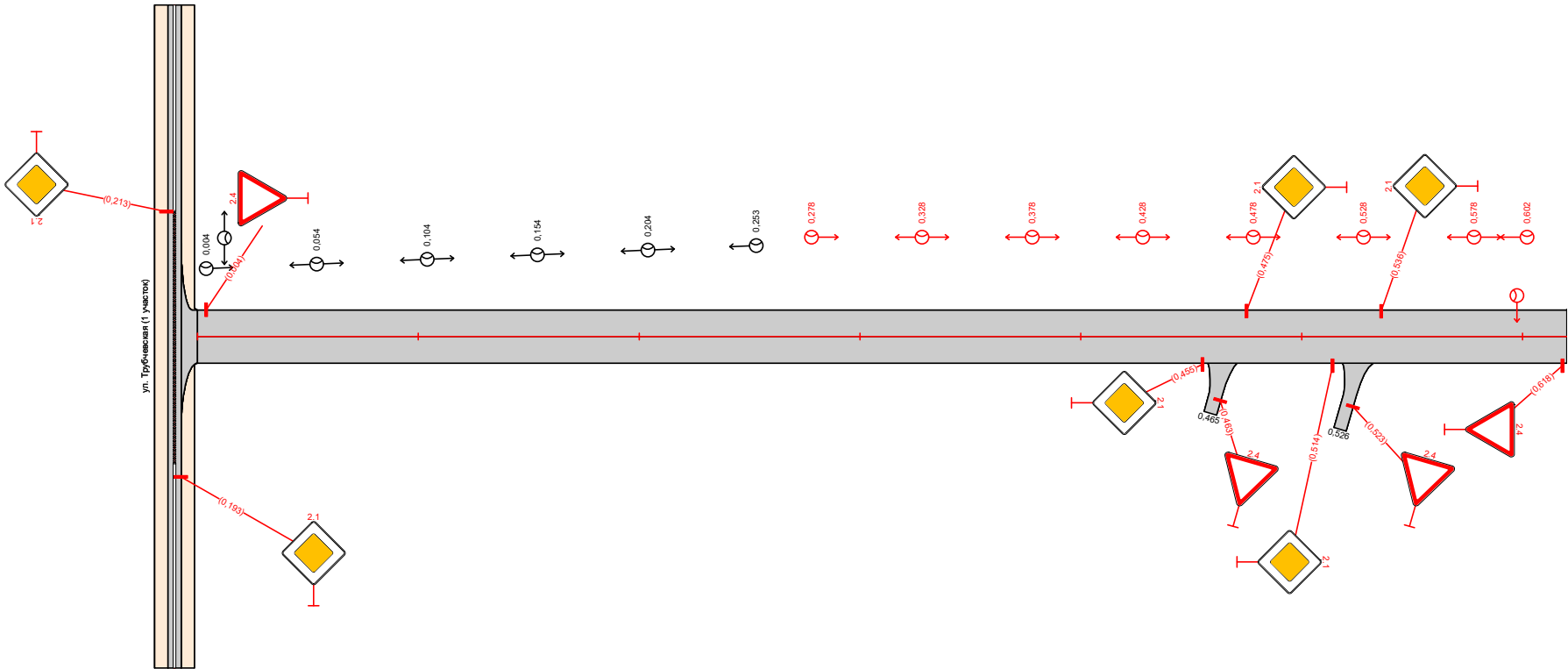
Ведомость дорожных знаков ул. Советская (4 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,343	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения ул. Советская (4 участок)										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,340		8/8	336	8/8	336	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8	336	8/8	336			

ул. Специалисты

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=620</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Специалистов
-0,150-0,620



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков ул. Специалисты							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,455	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,463	Требуется	1	Примыкание справа на 0,465
2.1	Главная дорога	II	-	0,475	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,514	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,523	Требуется	1	Примыкание справа на 0,526
2.1	Главная дорога	II	-	0,536	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,618	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость искусственного освещения ул. Специалисты										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,253		6/6	249	6/6	249	0/0	0	Левая кромка
2	0,278	0,602		8/8	324	0/0	0	8/8	324	Левая кромка
Итого:				14/14	573	6/6	249	8/8	324	

ул. Трубчевская (1 участок)

Ведомость дорожных знаков
ул. Трубчевская (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,361	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,390	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,390	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,410	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,410	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,430	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,430	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,450	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,450	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,470	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,470	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,510	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,510	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,595	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,951	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,051	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,096	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,096	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,241	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		22					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		22					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,122	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,134	Требуется	1	Примыкание справа на 0,132
2.1	Главная дорога	II	-	0,140	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,193	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,213	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,332	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,351	Требуется	1	Примыкание слева на 0,352
2.1	Главная дорога	II	-	0,364	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,883	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,907	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,993	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,032	Требуется	1	Примыкание справа на 1,029
2.1	Главная дорога	II	-	1,040	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	1,300	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,361	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,545	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,545	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,951	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,012	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,018	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,051	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,096	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,241	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,962	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,962	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,012	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,012	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,012	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,012	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,018	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,018	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,018	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,051	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,096	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		60					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		60					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки ул. Трубчевская (1 участок)									
№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17.1	1.25	Итого	
									
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	591,99	221,00	100,00	86,00		2,01		76,52	2,01
1,000 - 1,304				31,00	9,60		4,48	15,63	
Длина, км	0,592	0,221	0,100	0,117					
Привед. длина, км	0,592	0,055	0,075	0,058				0,781	
Площадь, м²	59,20	5,53	7,50	5,85	9,60	2,01	4,48	92,15	2,01

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений ул. Трубчевская (1 участок)											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,961	1,011	49,1		49,1		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	1,007	1,011	5,8		5,8		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Примыкание слева на 1,004
3	1,019	1,025	8		8		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Примыкание справа на 1,029
4	1,019	1,069	50,2		50,2		Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
5	1,033	1,069	36,5		36,5		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			149,6		149,6						

Ведомость пешеходных переходов ул. Трубчевская (1 участок)				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,015	наземный	в одном уровне	Нет
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения ул. Трубчевская (1 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	1,301		27/27	1290	27/27	1290	0/0	0	Правая кромка
Итого:				27/27	1290	27/27	1290			

Ведомость остановок общественного транспорта ул. Трубчевская (1 участок)										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,969	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

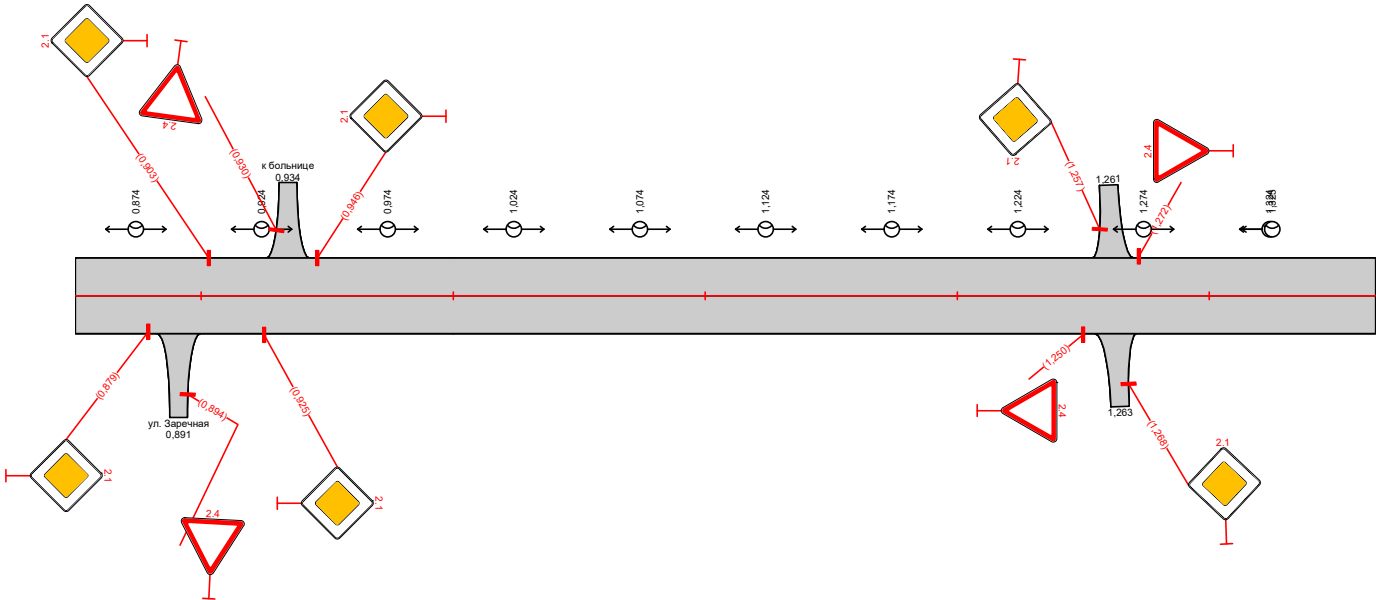
Ведомость искусственных неровностей ул. Трубчевская (1 участок)								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,015	По всей ширине дороги	Монолитная	8	6	0,07	4,566	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Ведомость бортового камня (бордюра) ул. Трубчевская (1 участок)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,952	0,986	Левая кромка	35,6	0,2	Бетон	Требуется
Установлено		35,55					
Требуется							
К демонтажу							

ул. Трубчевская (2 участок)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=516</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

с. Селец Трубчевского района
ул. Трубчевская (2 участка)
0,850-1,366



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков ул. Трубчевская (2 участок)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,012	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,112	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,212	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,146	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,168	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,403	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,422	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,586	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,600	Требуется	1	Примыкание справа на 0,597
2.1	Главная дорога	II	-	0,608	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,879	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,894	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Заречная" на 0,891
2.1	Главная дорога	II	-	0,903	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,925	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,930	Требуется	1	Примыкание слева "к больнице" на 0,934
2.1	Главная дорога	II	-	0,946	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,250	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,257	Требуется	1	Примыкание слева на 1,261
2.1	Главная дорога	II	-	1,268	Требуется	1	Примыкание справа на 1,263
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,272	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,012	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,146	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,012	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,112	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		25					

Ведомость искусственного освещения ул. Трубчевская (2 участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	1,325		28/28	1301	28/28	1301	0/0	0	Левая кромка
Итого:				28/28	1301	28/28	1301			