**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРУБЧЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е Проект**

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г.Трубчевск

Об утверждении программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

Трубчевского городского поселения

Трубчевского муниципального района

Брянской области на 2023-2035 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения Трубчевского муниципального района Брянской области на 2023-2035 годы согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте администрации Трубчевского муниципального района.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Трубчевского муниципального района Слободчикова Е.А.

**Глава администрации Трубчевского**

**муниципального района И.И. Обыдённов**

Приложение

к постановлению администрации Трубчевского муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. № \_\_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ТРУБЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТРУБЧЕВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2023 – 2035 годы**

**Заказчик**

**Администрация Трубчевского муниципального района Брянской области**

Юридический адрес: 242220, Брянская обл., г. Трубчевск, ул. Брянская, д. 59

Фактический адрес: 242220, Брянская обл., г. Трубчевск, ул. Брянская, д. 59

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Обыдённов И.И.**

**Разработчик:**

**ИП Крылов И.В.**

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, 25Г-25

Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н

**Контакты:**

Email: ea503532@yandex.ru

Телефон: +7 (8172) 50-35-32

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Крылов И.В.**

**Оглавление**

[ВВЕДЕНИЕ 5](#_Toc77239171)

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 7](#_Toc77239172)

[1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 10](#_Toc77239173)

[1.1 Анализ положения Трубчевского района в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Трубчевского городского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 10](#_Toc77239174)

[1.2 Социально-экономическая характеристика Трубчевского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 12](#_Toc77239175)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 14](#_Toc77239176)

[1.3.1. Автомобильный транспорт 14](#_Toc77239177)

[1.3.2. Водный транспорт 14](#_Toc77239178)

[1.3.3. Воздушный транспорт 15](#_Toc77239179)

[1.3.4. Железнодорожный транспорт 15](#_Toc77239180)

[1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования Трубчевского городского поселения, параметры дорожного движения. 15](#_Toc77239181)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Трубчевском городском поселении. Обеспеченность парковками (парковочными местами) 17](#_Toc77239182)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 18](#_Toc77239183)

[1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 20](#_Toc77239184)

[1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 20](#_Toc77239185)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 20](#_Toc77239186)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 21](#_Toc77239187)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения 22](#_Toc77239188)

[1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения 22](#_Toc77239189)

[1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 24](#_Toc77239190)

[2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ТРУБЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 26](#_Toc77239191)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 26](#_Toc77239192)

[2.2. Прогноз транспортного спроса Трубчевского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 26](#_Toc77239193)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 27](#_Toc77239194)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети 28](#_Toc77239195)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации 28](#_Toc77239196)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 29](#_Toc77239197)

[2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 29](#_Toc77239198)

[3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 31](#_Toc77239199)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 33](#_Toc77239200)

[4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 33](#_Toc77239201)

[4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 35](#_Toc77239202)

[4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 35](#_Toc77239203)

[4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 36](#_Toc77239204)

[4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 36](#_Toc77239205)

[4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Трубчевского городского поселения 36](#_Toc77239206)

[5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОТРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 38](#_Toc77239207)

[5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 38](#_Toc77239208)

[5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 38](#_Toc77239209)

[5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 40](#_Toc77239210)

[5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 41](#_Toc77239211)

[6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 42](#_Toc77239212)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 44](#_Toc77239213)

[8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 49](#_Toc77239214)

[9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТРУБЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 53](#_Toc77239215)

# ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам  
  хозяйственной деятельности;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения Трубчевского района Брянской области на 2023-2035 годы. |
| Основание для разработки программы | * Градостроительный кодекс РФ; * Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г.,  № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Генеральный план Трубчевского городского поселения; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик (полное и сокращенное наименование) | Администрация Трубчевского муниципального района Брянской области  242220, Брянская обл., г. Трубчевск, ул. Брянская, д. 59  контактное лицо – Лушина Тамила Ивановна,  тел. 8(48352) 2-21-21, e-mail: tr-arch@mail.ru |
| Исполнитель | ИП Крылов И.В.  160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н  тел: 8-8172-503-532 |
| Цели и задачи программы | Целями работ являются:   * Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта * Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов * Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта * Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения * Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения * Развитие сети дорог.   Задачи работ:   * Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике * Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения * Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы * Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:   * Количество маршрутов наземного транспорта * Протяженность маршрутов наземного транспорта * Число остановочных площадок * Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта, % * Протяженность пешеходных дорожек, км * Содержание системы уличного освещения, % * Протяженность системы уличного освещения, км * Установленных дорожных знаков, ед. * Реконструируемых автомобильных дорог, км * Протяженность улично-дорожной сети, км * Количество зарегистрированных ТС, ед. * Кол-во ДТП, ед. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  3. Мероприятия по совершенствованию пешеходной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.  4. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры для общественного транспорта  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит снизить вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| Срок и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2023 – 2035 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.  Этапы реализации программы:  I этап: 2023-2027 г.г;  II этап: 2028-2035 г.г. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования Программы составляет в 2023-2035 годах – 1416526 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023 – 2035 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета. |

# 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения Трубчевского района в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Трубчевского городского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Трубчевский район - субъект Российской Федерации, входит в состав Брянской области. Административный центр области - г. Брянск.

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Брянской области всего образовано:

* 5 городских округов,
* 2 муниципальных округа,
* 24 муниципальных района, в составе которых:

29 городских поселений,

176 сельских поселений.

Трубчевский район граничит с Погарским, Почепским районами на западе, Выгоничским районом на севере, Навлинским и Суземским районами на востоке, Украиной – на юге.

Трубчевское городское поселение входит в состав Трубчевского района, который находится в южной части области. Городское поселение находится в центральной части района, в 96 км к юго-западу от административного центра области – г. Брянск. Граничит на юге и западе – с Телецким сельским поселением, на севере – с Семячковским, Усохским сельскими поселениями, на востоке – с Городецким сельским поселением.

Визуально границы городского поселения представлены на рисунке 1.1.

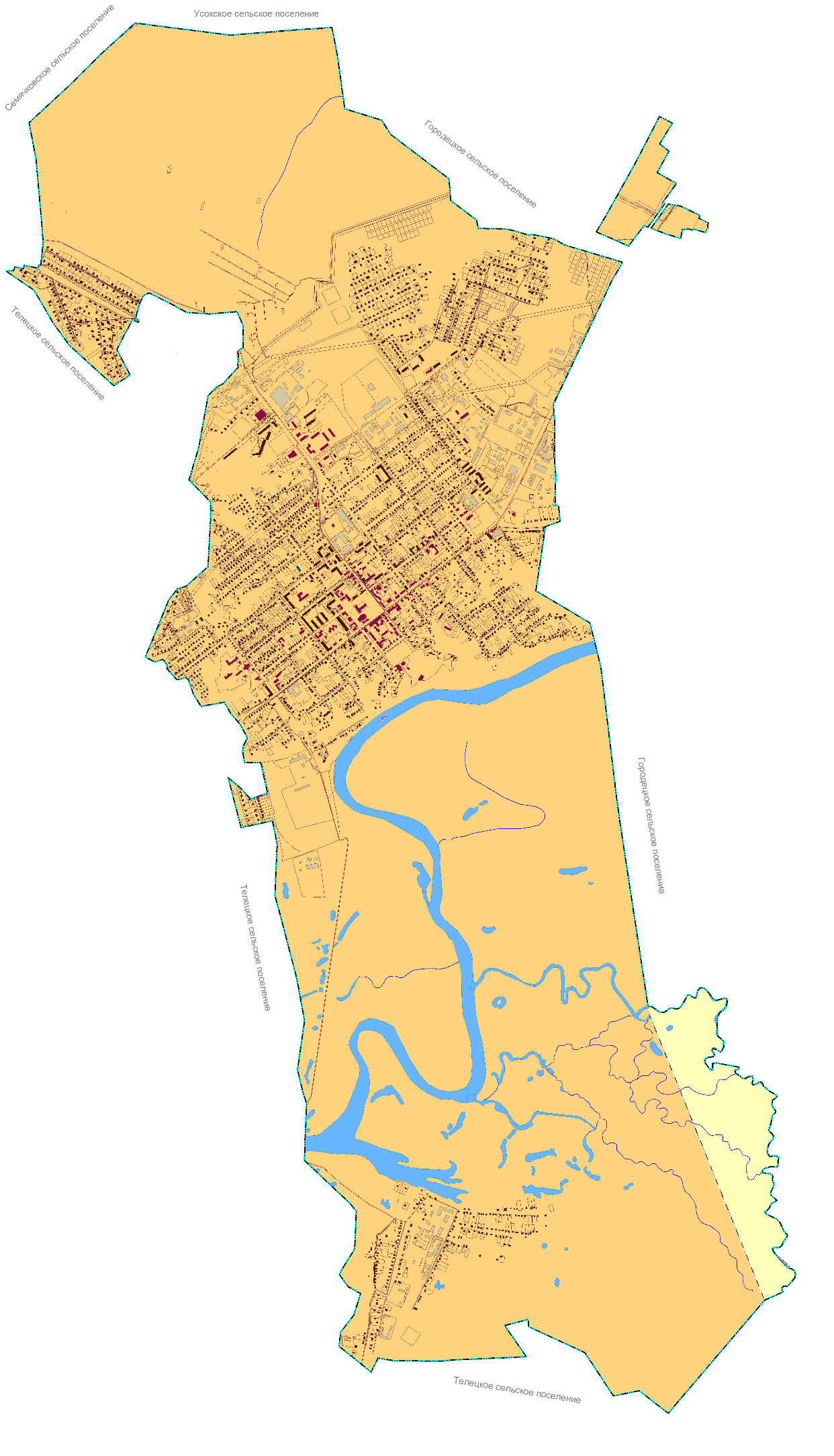


Рисунок 1.1 Карта-схема границ Трубчевского городского поселения

**Краткая характеристика Трубчевского городского поселения**

Статус и границы городского поселения установлены законом Брянской от 02.02.2023 № 6-З «О наделении муниципальных образований статусом городского округа, муниципального округа, муниципального района, городского поселения, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований в Брянской области», и определяют муниципальное образование как городское поселение с административным центром г. Трубчевск (единственный населенный пункт).

Связь г. Трубчевск с областным центром г. Брянском, расположенном на расстоянии 96 км, осуществляется по автомобильной дороге 15К-301 "Брянск - Новозыбков" - Трубчевск, далее – по федеральной а/д А240 Брянск-Красный Камень.

Город Трубчевск отличается выгодным расположением с точки зрения внешних связей с соседними муниципальными образованиями. Так, город расположен на пересечении региональных автомобильных дорог: 15К-2005 Семцы - Рамасуха – Трубчевск (связывает Трубчевск с Почепским районом), 15К-2601 Трубчевск – Погар (связывает Трубчевск с Погарским районом), 15К-2401 Суземка – Трубчевск (связывает Трубчевск с Суземским районом).

На территории МО «город Трубчевск» имеются железнодорожная магистраль тупикового характера «Трубчевск – Суземка» («Суземская хозветвь»), ж/д вокзал на линии не функционирует в настоящее время.

Недействующий аэропорт г. Трубчевска расположен на северо-востоке около автодороги «"Брянск - Новозыбков" – Трубчевск».

**Климат**

Климат умеренно-континентальный с холодной снежной зимой и сравнительно теплым и продолжительным летом.

Среднегодовая температура воздуха + 5,5 оС. Наиболее холодным месяцем является январь, среднемесячная температура которого равна – 8,1 оС. Абсолютный минимум – 37 оС. В июле, наиболее теплом месяце лета среднемесячная температура воздуха равна 18,6 градусов, абсолютный максимум составляет +36 оС.

Снежный покров появляется в среднем 9 ноября. Снеговой покров устойчив, держится 100-130 дней. Сход снегового покрова происходит в конце марта начала апреля, высота снежного покрова достигает 36-40см. Максимальная глубина промерзания почвы – 134 см., средняя 75 см. Продолжительность периода со снежным покровом 120 дней.

Территория относится к зоне достаточного увлажнения. В среднем за год выпадает 600 мм осадков.

В годовом ходе направлений ветров наиболее часто повторяющиеся юго-западные и западные ветры. Имеет место сезонная смена направлений. А в апреле и ноябре преобладают ветры юго-восточные, а в июле северо-западные. Среднегодовая скорость ветра 3,7 м/сек.

По климатическому районированию территория относится к зоне IIВ.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика Трубчевского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

**Анализ экономической ситуации**

Город Трубчевск является административным и промышленным центром, здесь сосредоточено большинство промышленных предприятий Трубчевского района.

На территории города осуществляют свою деятельность 8 предприятий промышленности.

Структура предприятий промышленности характеризуется следующим образом:

-предприятия по производству пищевых продуктов ( ОАО «Трубчевскхлеб», ООО «Деснянский пищекомбинат» и ООО «Трубчевский молочный комбинат»);

-предприятия по обработке древесины и изделий из дерева (ООО «Стеми», ООО «Трубчевсклес» и ООО «ТрубчевскГиплес»;

-предприятие по производству прочих транспортных средств и оборудования (ОАО «Монолит»;

-предприятие по производству электрического оборудования (ООО «Завод «Нерусса».

**Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население муниципального образования имеет тенденцию к снижению.

Таблица 1.1.

Численность населения Трубчевского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Население, чел** | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **Трубчевское городское поселение** | 13696 | 14001 | 13695 | 13613 | 13515 | 13449 | 13514 | 13119 |

**Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Город Трубчевск исполняет функции общерайонного центра социального и культурно-бытового обслуживания населения района, оказывающего периодические и эпизодические услуги межпоселенческого уровня.

В городе расположены: дошкольные учреждения (596 мест), общеобразовательные школы (1590 мест), больница (220 мест), поликлиники (720 мест), станция скорой помощи, физкультурно-оздоровительные объекты, библиотеки, учреждения культуры, объекты торговли, предприятия питания, предприятия бытового обслуживания.

Показатель обеспеченности жилфондом находится на высоком уровне (по данным Генерального плана средняя норма жилой обеспеченности в 2017 г. составила 29,3 м² на человека при среднем показателе по России – 25 кв.м на человека).

Степень развития транспортной инфраструктуры на территории города находится на удовлетворительном уровне. Однако, автомобильные дороги местного значения – важнейший элемент инфраструктуры – по своим технико–эксплуатационным параметрам не на всем протяжении обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения, в частности, отсутствуют тротуары и (на значительной части улиц) усовершенствованные покрытия.

**Оценка транспортного спроса**

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории поселения, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25%. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60%.

Передвижение населения на территории муниципального образования имеет сложную комбинированную структуру. Сочетается как пешеходные, так и транспортные передвижения, включающие в себя индивидуальный и общественный транспорт. Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Город Трубчевск характеризуется удовлетворительным уровнем транспортного спроса.

Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, а также по проезжим частям из-за недостатка пешеходной инфраструктуры.

На территории города пассажирские перевозки наземным транспортом представлены маршрутами:

№ 104 - Трубчевск - Бороденка

№ 1 - Автовокзал – Новый Прогресс – Больница - автовокзал

№ 2 - Автовокзал – ПМК – ул. Овражная – Больница – автовокзал.

Также на территории действуют областные маршруты, в частности, №504 Трубчевск-Брянск, №509 Брянск-Трубчевск-Б.Березка, №104 Суземка-Трубчевск, №109 Погар-Трубчевск, №105 Трубчевск-Витемля, №123 Трубчевск-Почеп.

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Трубчевск расположен на расстоянии 96 км по наземному пути от административного центра области – г. Брянск.

В системе транспортного обслуживания участвует автомобильный транспорт.

### 1.3.1. Автомобильный транспорт

Основную роль в осуществлении внешних связей муниципального образования имеют автодороги 15К-301 "Брянск - Новозыбков" – Трубчевск, 15К-2005 Семцы - Рамасуха – Трубчевск (связывает Трубчевск с Почепским районом), 15К-2601 Трубчевск – Погар (связывает Трубчевск с Погарским районом), 15К-2401 Суземка – Трубчевск (связывает Трубчевск с Суземским районом), которые обеспечивают внешние транспортные связи с соседними населенными пунктами.

Внутри города присутствуют главные улицы, основные улицы в жилой застройке, второстепенные улицы в жилой застройке. Основные транспортные оси города сформированы улицами Ленина, Володарского, Брянская, Луначарского, Урицкого.

Уровень автомобилизации на территории города Трубчевск 304 легковых автомобилей на 1000 жителей.

### 1.3.2. Водный транспорт

На территории города Трубчевск водное сообщение отсутствует.

### 1.3.3. Воздушный транспорт

На территории города Трубчевск воздушное сообщение отсутствует.

### 1.3.4. Железнодорожный транспорт

На территории Трубчевского городского поселения имеются железнодорожная магистраль тупикового характера «Трубчевск – Суземка» («Суземская хозветвь»), ж/д вокзал на линии не функционирует в настоящее время.

## 1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования Трубчевского городского поселения, параметры дорожного движения.

Общая характеристика дорожной сети на территории муниципального образования представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Основные характеристики протяженность дорог

| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2023** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | км | 77,236 |
| 1.1 | Федерального значения | км | - |
| 1.2 | Регионального или межмуниципального значения | км | 5,6 |
| 1.3 | Местного значения | км | 71,636 |

Дороги регионального значения на территории муниципального образования представлены участками дорог: Трубчевск – Гнилево (2,66 км), Семцы – Рамасуха – Трубчевск (0,9км), «Брянск – Новозыбков» – Трубчевск (2,04 км).

**Улично-дорожная сеть Трубчевского городского поселения**

Основные транспортные оси города сформированы улицами Ленина, Володарского, Брянская, Луначарского, Урицкого.

Перечень объектов дорожной сети на территории Трубчевского городского поселения представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Перечень автомобильных дорог общего пользования Трубчевского городского поселения

| **Категория улиц и дорог** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Площадь покрытия, м2** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Главная улица | ул. 3-го Интернационала | 2,330 | 13980 | асфальт |
| ул.Брянская | 2,00 | 12000 | асфальт |
| ул.Володарского | 2,260 | 13568 | асфальт |
| ул.Генерала Петрова | 0,526 | 3156 | асфальт |
| ул.Дзержинского | 1,950 | 11700 | асфальт |
| ул.Комсомольская | 1070 | 7490 | асфальт |
| ул. Ленина | 2,400 | 16800 | асфальт |
| ул.Луначарского | 1,991 | 13937 | асфальт |
| ул.Набережная | 1,150 | 6900 | асфальт |
| ул. Новоленинская | 0,410 | 2870 | асфальт |
| ул. Свердлова | 1,600 | 9600 | асфальт |
| ул. Севская | 1,100 | 6600 | асфальт |
| ул. Советская | 1,397 | 9779 | асфальт |
| ул.Урицкого | 1,670 | 11690 | асфальт |
| ул.Фрунзе | 1,740 | 10440 | асфальт |
| Основная улица в жилой застройке | пер.1-й Дзержинский | 0,430 | 1290 | асфальт |
| пер. 2-й Дзержинский | 0,239 | 717 | асфальт |
| пер.1-й Ленинский | 0,700 | 2100 | асфальт |
| пер. 2-й Ленинский . | 0,150 | 450 | асфальт |
| ул. 8 Марта | 0,590 | 1770 | асфальт |
| ул. 50 лет Победы ул. | 0,125 | 375 | асфальт |
| ул. Андреева | 0,795 | 2385 | асфальт |
| ул.Аэродромная | 0,600 | 3600 | асфальт |
| ул. Бондаренко | 0,240 | 720 | асфальт |
| ул.Вали Белоусовой | 0,500 | 1750 | асфальт |
| ул. Веры Крысиной | 0,170 | 510 | асфальт |
| ул.Ветеранов | 0,460 | 1380 | асфальт |
| ул. Вокзальная | 1,200 | 4800 | асфальт |
| ул.Воровского | 1,050 | 4200 | асфальт |
| ул.Восточная | 0,650 | 1950 | асфальт |
| ул. Генерала Юрина | 0,480 | 1920 | асфальт |
| ул.Дачная | 0,960 | 5760 | асфальт |
| ул.Заводская | 0,510 | 1530 | асфальт |
| ул.Загородная | 0,370 | 1110 | асфальт |
| ул.Зеленая | 0,420 | 1680 | асфальт |
| ул.Им. Сенченкова | 0,560 | 2240 | асфальт |
| ул.Калинина | 0,657 | 2628 | асфальт |
| ул.Карла Либкнехта | 0,700 | 2800 | асфальт |
| ул.Каштановая | 0,387 | 2322 | асфальт |
| пл. Красноармейская | 0,620 | 2480 | асфальт |
| ул. Куйбышева | 0,420 | 1688 | асфальт |
| ул.Лесная | 1,794 | 10764 | асфальт |
| ул. Лицейская | 0,860 | - | грунт |
| ул.Луговая | 0,560 | - | грунт |
| ул.Мелиоративная | 0,190 | 665 | асфальт |
| ул.Молодежная. | 0,370 | 1110 | асфальт |
| ул.Мостовая | 0,350 | 2100 | асфальт |
| ул.Мира | 1,525 | 6100 | асфальт |
| ул.Некрасова | 0,320 | 960 | асфальт |
| ул.Новая. | 2,360 | 10620 | асфальт |
| ул.Овражная | 0,390 | - | грунт |
| ул.Озерная | 1,750 | 7000 | асфальт |
| ул. Октябрьская | 1,608 | 8040 | асфальт |
| ул.Островского | 0,350 | - | грунт |
| ул. Партизанская | 0,540 | 1620 | асфальт |
| ул.Пионерская | 0,465 | 1395 | асфальт |
| ул.Полевая | 0,500 | 2000 | асфальт |
| ул. Посадская | 0,530 | 1590 | асфальт |
| ул. Придеснянская | 0,260 | 780 | асфальт |
| ул. Пушкина | 0,360 | 1080 | асфальт |
| ул. Розы Люксембург | 0,300 | 900 | асфальт |
| ул. Рябиновая | 0,325 | 1950 | асфальт |
| ул. Садовая | 0,720 | 3240 | асфальт |
| ул. Селецкая | 0,579 | 2316 | асфальт |
| ул. Сельская | 0,730 | 2190 | асфальт |
| ул. Сенная | 0,710 | 2130 | асфальт |
| ул.Славянская | 0,539 | 1886 | асфальт |
| ул. Сплавная | 0,650 | - | грунт |
| ул. ров Степана Разина | 0,246 | 738 | асфальт |
| ул. Строителей | 0,422 | 1266 | асфальт |
| ул. Трубчевская | 0,400 | 1200 | асфальт |
| ул. Фокина | 0,400 | 1200 | асфальт |
| ул. Чернышевского | 0,280 | 840 | асфальт |
| ул.Юбилейная | 0,120 | - | грунт |
| ул. Южная | 0,220 | - | грунт |
| пер. Южный | 0,250 | - | грунт |
| Второстепенная улица в жилой застройке | пер.1 Овражный | 0,374 | - | грунт |
| пер. 2 Овражный | 0,470 | - | грунт |
| пер.1-й Партизанский | 0,370 | 1110 | асфальт |
| пер. 2-й Партизанский | 0,590 | 1770 | асфальт |
| пер.1 -й Первомайский | 0,226 | 678 | асфальт |
| пер.2-й Первомайский | 0,228 | 684 | асфальт |
| пер. 1-й Советский | 0,260 | 780 | асфальт |
| пер.2-й Советский | 0,200 | 600 | асфальт |
| пер. 3-го Интернационала | 0,280 | - | грунт |
| пер. Андреева | 0,590 | 1770 | асфальт |
| пер.Ветеранов | 0,100 | 300 | асфальт |
| ул. Ров Володарского | 0,80 | - | грунт |
| пер.Володарского | 0,440 | - | грунт |
| пер.Загородный | 0,75 | 225 | асфальт |
| пер.Зеленый | 0,70 | 210 | асфальт |
| ул. Играевская | 0,400 | - | грунт |
| пер. Калинина | 0,210 | 630 | асфальт |
| пл.Карла Маркса | 0,120 | - | асфальт |
| пер. Красноармейский | 0,180 | 540 | асфальт |
| пер.Новый | 0,320 | - | грунт |
| пл. Пионерская | 0,80 | - | асфальт |
| пер. Полевой | 0,320 | 960 | асфальт |
| пер. Рябиновый | 0,75 | - | грунт |
| пер. Севский | 0,420 | 1260 | асфальт |
| пер. Селецкий | 0,330 | 990 | асфальт |
| пер.Степана Разина | 0,300 | 900 | асфальт |
| пл.Степана Разина | 0,160 | - | грунт |
| пер.Строителей | 0,200 | 600 | асфальт |
| пер.Строительный | 0,100 | - | грунт |
| пер. Фокина | 0,220 | 660 | асфальт |
| ул.Цветочная | 0,620 | - | грунт |
| пер. Цветочный | 0,275 | - | грунт |

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории Трубчевского городского поселения осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Автодороги, пролегающие по территории города, находятся преимущественно в удовлетворительном состоянии (59,637 км). Часть дорог (11,999 км) не имеет твердого покрытия, нуждаются в ремонте 6,065 км дорог.

Основные недостатки улично-дорожной сети в муниципальном образовании:

- Недостаточное количество отремонтированных дорог;

- Недостаточное количество дорожных знаков;

- Недостаточное количество обустроенных пешеходных переходов.

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Трубчевском городском поселении. Обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации, в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования на территории Трубчевского городского поселения составляет 304 единиц транспорта.

Таблица 1.4

Уровень автомобилизации Трубчевского городского поселения на 2023 гг.

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид автотранспортных средств** | **Кол-во** |
| **2023 г** |
| Общее количество автотранспортных средств, шт. | 4088 |
| Численность населения муниципального образования | 13119 |

Ожидается незначительное увеличение количества зарегистрированных транспортных средств на территории города. Однако, в соответствии с динамикой численности населения города, количество жителей ежегодно уменьшается, что в перспективе обеспечивает незначительный рост уровня автомобилизации.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Перечень парковочных мест близи объектов притяжения представлен в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Перечень парковочных мест города Трубчевск

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Количество мест** |
| Брянская обл. г. Трубчевск, ул. Брянская, 59 (52.578662, 33.762188) | 19 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Урицкого, 24 (52.581169, 33.765003) | 22 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Урицкого, 45 (52.581113, 33.764480) | 50 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Советская, 57 (52.578805, 33.763822) | 12 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Брянская, 99 (52.582856, 33.772175) | 14 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Луначарского, 78 (52.581397, 33.763670) | 34 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Советская, 56 (52.579647, 33.762921) | 12 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Советская, 55 (52.579480, 33.762961) | 11 |
| Брянская область, г. Трубчевск, ул. Ленина, 86 (52.580553, 33.770442) | 10 |

На территории города дефицита парковочных мест не наблюдается. Учитывая высокий процент населения, проживающего в индивидуальной и высокоплотной малоэтажной жилой застройке и дальнейшее развитие индивидуального жилищного строительства, прогнозируется, что жители будут обеспечены местами для постоянного хранения автомобилей на своих приусадебных и придомовых участках.

## 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

**Автомобильный транспорт**

На территории города пассажирские перевозки наземным транспортом представлены городскими маршрутами (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Городские автобусные маршруты города Трубчевск

| Номер маршрута | Наименование | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Протяженность, км | Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 104 | Трубчевск - Бороденка | Автовокзал, КДП, Телец, Бороденка | 16,4 | ООО «Трубчевское транспортное предприятие» |
| 1 | Автовокзал – Новый Прогресс – Больница - автовокзал | Автовокзал, Пищекомбинат, КДП, Новый Прогресс, Почта, Больница | 12,2 | ООО «Трубчевское транспортное предприятие» |
| 2 | Автовокзал – ПМК – ул. Овражная – Больница - автовокзал | Автовокзал, ул. Комсомольская, м-н «Лаванда», ПМК, ул. Овражная, ПМК, м-н «Лаванда, Пищекомбинат, КДП, Почта, Больница | 10,2 | ООО «Трубчевское транспортное предприятие» |

Количество перевезенных пассажиров по выполненным маршрутам за 2022 год составило 55400 человек.

Также на территории городского поселения действуют межмуниципальные областные маршруты.

Таблица 1.7

Автобусные маршруты Брянской области, проходящие по территории поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер маршрута | Наименование | Наименование промежуточных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | Протяженность, км |
| 504 | Брянск-Трубчевск | Брянск АС-ТЕЛЕЦЕНТР - Выгоничи АС -Чайная-Мякишево-Сосновка-пов.Переторги - пов. Рясное - Уручье -Уты КДП- -Яковск -Рябчевск КДП -пов. На Манурово -пов. Ловшиц- пов.Рынский-впов.на Юрово-Комячино-Ратчино-Белилово-Трубчевск АВ | 91 |
| 509 | Брянск-Трубчевск-Б.Березка | Брянск АС-ТЕЛЕЦЕНТР - Выгоничи АС -Чайная-Мякишево-Сосновка-пов.Переторги - пов. Рясное - Уручье -Уты КДП- -Яковск -Рябчевск КДП -пов. На Манурово -пов. Ловшиц- пов.Рынский-впов.на Юрово-Комягино-Ратчино-Белилово-Трубчевск АВ-Трубчевск КДП-Телец-Бороденка-пов. на Суземку-Белая Березка | 127,7 |
| 104 | Суземка-Трубчевск | Суземка-Трубчевск | 54,2 |
| 109 | Погар-Трубчевск | Погар-Трубчевск | 38 |
| 105 | Трубчевск-Витемля | Трубчевск-Витемля | 42,5 |
| 123 | Трубчевск-Почеп | Трубчевск-Почеп | 48,5 |

**Водный транспорт**

На территории города Трубчевск водное сообщение отсутствует.

**Воздушный транспорт**

На территории города Трубчевск воздушное сообщение отсутствует.

**Железнодорожный транспорт**

На территории МО «город Трубчевск» имеются железнодорожная магистраль тупикового характера «Трубчевск – Суземка» («Суземская хозветвь»), ж/д вокзал на линии не функционирует в настоящее время.

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к г. Трубчевск данные мероприятия выполняются - размеры селитебной территории населенного пункта и маршруты городского транспорта таковы, что основные объекты посещений находятся в пределах 30-минутной доступности от жилых зон.

Для передвижения пешеходов в городе тротуары и пешеходные дорожки расположены на улицах: ул. 3-го Интернационала, ул. Брянская, ул. Володарского, Воровского, Восточная, Генерала Петрова, Дзержинского, Заводская, Калинина, Комсомольская, Ленина, Луначарского, Новоленинская, Озерная, Свердлова, Советская, Строителей, Урицкого, Фокина, Фрунзе (общая протяженность – 27,25 км). Количество обустроенных пешеходных переходов на территории города – 49 (в соответствии с ПОДД).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены.

## 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовое передвижение по территории города осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

Грузовой транспорт представлен автомобилями, обслуживающими предприятия. Ограничения движения грузового транспорта установлены на ул. Брянской, Володарского, Ленина, Советская, Урицкого.

На улично-дорожной сети города работы по ее содержанию осуществляет МУП «Жилкомсервис г.Трубчевск», на межмуниципальных дорогах - ООО "ТРУБЧЕВСКАГРОПРОМДОРСТРОЙ". В содержании дорог участвует специализированная техника. Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее и весеннее время осложнено погодными условиями.

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории Трубчевского городского поселения за период 2018-2020 гг. зарегистрировано 70 дорожно-транспортных происшествий (в 2020 – 26 ДТП, в 2018, 2019 – 44 ДТП). В результате дорожно-транспортных происшествий в 2020 году 27 человек ранено, 8 погибло.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015, к аварийно-опасным участкам дороги (местам концентрации ДТП) относятся участки дорог, улиц, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. Согласно ОДМ 218.6.015-2015, места концентрации ДТП:

-перекресток ул.Брянская и ул.Володарского (произошло 4 ДТП), причины ДТП – несоблюдение очередности проезда водителями транспортных средств

-перекресток ул. Луначарского и ул.Володарского (произошло 7 ДТП), причинами ДТП является несоблюдение проезда водителями транспортных средств.

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт по-прежнему остается одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории города. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения

В ходе разработки программы была определена целесообразность реализации различных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющих создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда, внешнего сообщения.

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет также сделать вывод о необходимости обустройства твердого покрытия на существующих проезжих частях.

Развитие улично-дорожной сети города будет происходить в соответствии с освоением новых площадок (под жилищное, общественное строительство).

В целях обеспечения безопасности движения планируется развитие системы освещения, установка дорожных знаков.

Для организации безопасного движения пешеходов планируется устройство новых тротуаров и наземных пешеходных переходов.

Кроме того, проанализировано наличие и размещение объектов, обслуживающих транспортных средств (АЗС, СТО). На территории города АЗС находятся по адресам: ул. Комсомольская, 64, ул. Володарского, 2Д. СТО находятся по адресам: ул. Аэродромная, 1, ул. Володарского, 1, Дзержинского,69, Новоленинская, 8 а, ул. Андреева, 9 А, ул. Володарского, 2 А, Новоленинская, 2Ж (7 шт).

Согласно требованиям к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения, на 1200 легковых автомобилей принимается 1 топливораздаточная колонка автозаправочной станции. Таким образом, размещение дополнительных АЗС на территории города не требуется.

На 1 пост СТО приходится 200 автомобилей. Таким образом, необходимо предусмотреть размещение СТО. Таким образом, размещение дополнительных СТО на территории города не требуется.

К объектам транспортной инфраструктуры относятся также остановки общественного транспорта. На территории муниципального образования имеются остановочные пункты –11 шт, а также здание автовокзала.

Кроме того, проведен анализ парковочного пространства на территории города. Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

На территории города дефицита парковочных мест не наблюдается. Учитывая высокий процент населения, проживающего в индивидуальной и высокоплотной малоэтажной жилой застройке, прогнозируется, что жители будут обеспечены местами для постоянного хранения автомобилей на своих приусадебных и придомовых участках.

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2023);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2023) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2023) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Схема территориального планирования Трубчевского района;
8. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
9. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
10. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
11. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
12. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
13. Устав Трубчевского муниципального района.
14. Генеральный план Трубчевского городского поселения.
15. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы.

Таким образом на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. От 23.05.2020 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 24.04.2020 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 24.04.2020 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей  
  бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* условия для пешеходного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

## 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог муниципального образования определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов.

Содержание автомобильных дорог на территории Трубчевского городского поселения выполняется в плановом порядке. Качество содержания дорог находится на среднем уровне. В целом необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения ограничено отсутствием целевого финансирования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Трубчевского городского поселения. К недостаткам дорожной сети относится необходимость обустройства твердого покрытия на автомобильных дорогах, и комплексно решить проблему поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения предусматривается реализация и финансирование затрат на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, которые позволят существенно улучшить состояние инфраструктуры муниципального образования и добиться опережающего роста инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории Трубчевского городского поселения.

# 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ТРУБЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

## 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

**Демографическая ситуация**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель социальной инфраструктуры — это удовлетворение потребностей населения.

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Для определения направления развития территории Трубчевского городского поселения выполнено прогнозирование численности населения.

Расчетная численность населения на первую очередь проекта и расчетный срок представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Прогноз численности населения Трубчевского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Население, чел** | | | | | | |
| **2023** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2035** |
| **Трубчевское городское поселение** | 13449 | 13240 | 13218 | 13056 | 12967 | 12290 |

**Объем планируемого жилищного строительства**

Прогноз строительства жилья на территории Трубчевского городского поселения проводился в рамках разработки Генерального плана. Прогноз строительства жилья был проведен для периода до 2037 года. Согласно нему, жилищный фонд к 2037 году возрастет до 380,9 тыс.кв.м., средняя обеспеченность населения жильем составит 27,6 кв.м./чел.

Таблица 2.2.

Характеристики жилого фонда Трубчевского городского поселения

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2014** | **2027** | **2035** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Средняя обеспеченность жильем | м2/чел. | 23,7 | 25,7 | 27,6 |
| Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2 | 352,3 | 350,2 | 349,8 |
| Объем нового жилищного строительства | тыс. м2 | - | 27,8 | 31,1 |
| Убыль жилого фонда | тыс. м2 | - | 2,1 | 2,5 |
| Весь жилой фонд к концу периода | тыс. м2 | 352,3 | 378 | 380,9 |

Для обеспечения новых жилых домов транспортной инфраструктурой необходимо предусмотреть строительство автомобильных дорог на территории поселения (мероприятие предусмотрено разделом 2.4).

## 2.2. Прогноз транспортного спроса Трубчевского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На расчетный срок предполагается сохранение существующих маршрутов пассажирских перевозок наземного (автомобильного) транспорта. Существенного роста пассажиропотока на маршрутах не прогнозируется.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2035** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество внутримуниципальных маршрутов | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Протяженность внутримуниципальных маршрутов, км | км | 38,8 | 38,8 | 38,8 | 38,8 | 38,8 | 38,8 |
| Количество межмуниципальных маршрутов | ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Протяженность межмуниципальных маршрутов, км | км | 401,9 | 401,9 | 401,9 | 401,9 | 401,9 | 401,9 |

На территории муниципального образования деятельность ж/д, воздушного и водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.4

Показатели перевозок ж/д транспортом до 2035 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2035** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество внутримуниципальных маршрутов | На территории Трубчевского городского поселения деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется | | | | | | |
| Протяженность внутримуниципальных маршрутов, км |
| Количество межмуниципальных маршрутов |
| Протяженность межмуниципальных маршрутов |

На территории муниципального образования деятельность воздушного и водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.5

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2035 года

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2035** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего вылетов | выл. | На территории Трубчевского городского поселения деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется | | | | | | |
| - вертолетных | выл. |
| - самолетных | выл. |
| Перевезенных пассажиров | тыс.чел |

Таблица 2.6

Показатели деятельности водного транспорта до 2035 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2035** |
| Количество маршрутов | ед. | На территории Трубчевского городского поселения деятельность водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется | | | | | |
| Протяженность | км |

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта предусматривается сохранение автомобильного сообщения внутри города, а также сохранение обеспечения города внешними автомобильными транспортными путями. Транспортная связь внутри города будет осуществляться личным транспортом, автобусами, пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Таблица 2.7

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2035** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожные станции | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Причал, пристань, порт | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Вертолетная площадка | ед. | - | - | - | - | - | - |
| Число  остановочных площадок | ед. | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети Трубчевского городского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания, ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Кроме того, программой предусмотрено строительство автомобильных дорог, обеспечивающих транспортное сообщение с вновь осваиваемыми площадками жилищного строительства, строительство обхода г. Трубчевск.

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2035 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2035** |
| Капитальный ремонт а/д, км | - | 1,24 | 2,99 | 4,745 | 7,075 | 16,259 |
| Отремонтированных а/д, км | - | 1,991 | 3,661 | 5,661 | 5,661 | 5,661 |
| Протяженность УДС, км | 77,236\* | 78,556\* | 79,876\* | 81,196\* | 82,516\* | 90,436\* |
| \* - Развивается параллельно с застройкой новых районов, может быть изменены на стадии ПСД | | | | | | |

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 304 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026- 2035** |
| Численность населения, чел. | 13449 | 13240 | 13218 | 13056 | 12967 | 12290 |
| Количество ТС, ед. | 4088 | 4025 | 4018 | 3969 | 3942 | 3736 |

Жителям индивидуальной жилой застройки необходимо хранить личный транспорт на территории своих приусадебных участков. Недостающие места хранения личного транспорта необходимо восполнять за счет размещения наземных стоянок на территории жилой застройки согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составлена таблица минимально допустимого уровня обеспеченности населения сооружениями для хранения легкового автотранспорта».

Размещение объектов обслуживания и хранения транспортных средств необходимо осуществлять с учетом требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, реконструкции, освещению дорог, установке дорожных знаков, строительству пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.10

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2035 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2035** |
| 1 | Число зарегистрированных ДТП | ед. | 26 | 25 | 22 | 19 | 16 | 13 | 0 |
| 2 | Количество пострадавших в ДТП | ед. | 27 | 26 | 23 | 20 | 17 | 14 | 0 |
| 3 | Количество погибших в ДТП | ед. | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 0 |

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения
* пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние негативных факторов, рассмотренных в п. 1.10 данной программы. В целом, все большее количество легковых транспортных средств, принадлежащих населению, соответствует современным экологическим нормам и стандартам, в связи с чем в рассматриваемом периоде возможно прогнозировать незначительное увеличение негативного воздействия на окружающую среду. Дополнительными факторами, стабилизирующими ситуацию, можно рассматривать выбытие из эксплуатации транспортных средств низких экологических классов в соответствии с их износом. При увеличивающимся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном увеличении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта. При увеличивающимся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном увеличении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

# 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Трубчевского городского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

При прогнозировании учитывалась динамика численности населения, деловая активность региона. По итогам сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

**Вариант 1** **(базовый).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций и строительства объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории поселения, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

**Вариант 2** **(реалистичный).** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализаций всех предложений по реконструкции. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок.

**Вариант 3** **(оптимистичный).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2035 года

| **Показатель** | **Ед. изм** | **Существующее положение** | **Вариант №1** | **Вариант №2** | **Вариант №3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок** | | | | | |
| Количество маршрутов наземного транспорта (городские/ пригородные) | ед. | 3/6 | 3/6 | 3/6 | 3/6 |
| Протяженность наземных маршрутов (городские/ пригородные) | км | 38,8/401,9 | 38,8/401,9 | 38,8/401,9 | 38,8/401,9 |
| **Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры** | | | | | |
| Число остановочных площадок | ед. | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Установленных новых дорожных знаков | ед. | - | - | 1044 | 1044 |
| Содержание системы уличного освещения | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Развитие системы уличного освещения | Км (опор) | - | - | 8(186) | 8(186) |
| Протяженность пешеходных дорожек | км | 27,25 | 27,25 | 60,75 | 60,75 |
| Протяженность ремонтируемых дорог | км | - | 0 | 16,259 | 16,259 |
| Протяженность улично-дорожной сети | км | 77,236 | 77,236 | 77,236 | 90,436 |
| Содержание автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения** | | | | | |
| Количество зарегистрированных ТС, ед. | ед. | 4088 | 3736 | 3736 | 3736 |
| Кол-во ДТП | ед. /год | 26 | 0 | 0 | 0 |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящем времени, а также на перспективу до 2035 г.

Пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 9 наземным маршрутам, обслуживают маршруты 11 остановочных пунктов. Вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается сохранение существующей маршрутной сети и транспортной инфраструктуры для транспорта общего пользования.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается сохранение объектов обслуживания автомобильного транспорта (станций технического обслуживания, АЗС). Строительство новых объектов возможно осуществлять с привлечением внебюджетных инвестиций.

Вторым и третьим вариантами предусмотрена установка дорожных знаков на улицах города в соответствии с ПОДД (1044 шт.). Данное мероприятие положительно скажется на безопасности дорожного движения.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание системы уличного освещения в полном объеме (замена лампочек и д.р.). Развитие системы уличного освещения предлагается вторым и третьим вариантами, предусматривает обустройство 8 км освещения (186 светильников) в соответствии с ПОДД.

Вторым и третьим вариантами развития транспортной инфраструктуры предусмотрено строительство тротуаров (33,5 км) в соответствии с ПОДД.

Вторым и третьими вариантами предусмотрена реконструкция автомобильных дорог. При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно выполнить в твердом асфальтовом исполнении для всех улиц и проездов.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом за счет строительства автомобильных дорог во вновь осваиваемых территориях, определенных под жилищное строительство, строительства обхода города.

На первую очередь и расчетный срок предусматривается незначительный рост уровня автомобилизации. Несмотря на это, дефицита парковочных мест не ожидается.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог (в т.ч. текущий ремонт дорог, содержание технических средств организации дорожного движения).

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Трубчевского городского поселения представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

# 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

На расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения в связи с реконструкцией, строительством новых участков улично-дорожной сети, развитием пешеходной инфраструктуры на территории Трубчевского городского поселения. Предусмотрены мероприятия по увеличению доли освещенных частей улиц, установке дорожных знаков.

## 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Воздушный транспорт**

На территории Трубчевского городского поселения развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

**Водный транспорт**

На территории Трубчевского городского поселения развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

**Железнодорожный транспорт**

На территории Трубчевского городского поселения развитие железнодорожного транспорта на перспективу не планируется.

**Автомобильный транспорт**

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, реконструкции и капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог предусматривают обустройство твердых покрытий на автомобильных дорогах. Капитальный ремонт предусмотрен на автомобильных дорогах с твердым покрытием. Текущий ремонт автомобильных дорог предусматривает локальный ремонт дорожных покрытий (ямочный ремонт), осуществляется ежегодно при выявлении недостатков улично-дорожной сети. Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытье, своевременная замена дорожных знаков, мытье, замена лампочек и настройка светофоров, ремонт искусственных неровностей), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов).

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Трубчевского городского поселения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Районный бюджет** | **Местный бюджет** |
| **1 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог»** | **2023-2035** | **-** | **100** | **-** |
| 1.1 Ремонт ул. Урицкого | 2023 | - | 100 | - |
| 1.2 Ремонт ул. Брянская | 2024 | **-** | 100 | - |
| **2 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог»** | **2023-2035** | **20** | **80** | **-** |
| 2.1 Капитальный ремонт до III технической категории Семцы – Рамасуха - Трубчевск | 2026-2035 | 100 | - | - |
| 2.2 Капитальный ремонт до III технической категории Трубчевск - Гнилево | 2026-2035 | 100 | - | - |
| 2.3 Капитальный ремонт ул. Лицейская с обустройством твердого покрытия | 2024 | - | 100 | - |
| 2.4 Капитальный ремонт ул.Луговая с обустройством твердого покрытия | 2025 | - | 100 | - |
| 2.5 Капитальный ремонт ул.Овражная с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.6 Капитальный ремонт ул.Островского с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.7 Капитальный ремонт ул. Сплавная с обустройством твердого покрытия | 2025 | - | 100 | - |
| 2.8 Капитальный ремонт ул.Юбилейная с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.9 Капитальный ремонт ул. Южная с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.10 Капитальный ремонт пер. Южный с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.11 Капитальный ремонт пер.1 Овражный с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.12 Капитальный ремонт пер. 2 Овражный с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.13 Капитальный ремонт пер. 3-го Интернационала с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.14 Капитальный ремонт ул. Ров Володарского с обустройством твердого покрытия | 2025 | - | 100 | - |
| 2.15 Капитальный ремонт пер.Володарского с обустройством твердого покрытия | 2025 | - | 100 | - |
| 2.16 Капитальный ремонт ул. Играевская с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.17 Капитальный ремонт пер.Новый с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.18 Капитальный ремонт пер. Рябиновый с обустройством твердого покрытия | 2025 | - | 100 | - |
| 2.19 Капитальный ремонт пер.Строительный с обустройством твердого покрытия | 2026-2035 | - | 100 | - |
| 2.20 Капитальный ремонт ул.Цветочная с обустройством твердого покрытия | 2024 | - | 100 | - |
| **3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»** | **2023-2035** | **-** | **100** | **-** |
| 3.1 Содержание дорог зимнее | 2023-2035 | **-** | 100 | - |
| 3.2 Содержание дорог летнее | 2023-2035 | **-** | 100 | - |
| 3.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2035 | **-** | 100 | - |
| 3.4 Ремонт и содержание существующих автобусных остановок | 2023-2035 | **-** | 100 | - |
| **4 Мероприятие «Текущий ремонт автомобильных дорог»** | **2023-2035** | **-** | **100** | **-** |

## 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается сохранение существующей системы обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Движение общественного транспорта предлагается осуществлять по существующим межмуниципальным и внутригородским наземным маршрутам.

Программой предусмотрено мероприятие по содержанию и ремонту существующих автобусных остановок (92 шт.) (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытье, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

Кроме того, Программой предусматривается капитальный ремонт автостанции г. Трубчевска (мероприятие также предусмотрено генеральным планом городского поселения).

## 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса – станциями технического обслуживания и автозаправочными станциями.

В г. Трубчевск основными принципами размещения объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей являются:

* сохранить существующие объекты хранения транспортных средств;
* предусмотреть выполнение требований к размещению автостоянок для транспорта инвалидов;
* считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных и малоэтажных домах, размещаются на придомовых участках.

В связи с этим, мероприятий по развитию парковочного пространства на территории Трубчевского городского поселения не предусмотрено.

## 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением (строительство тротуаров). Строительство тротуаров предусмотрено проектом организации дорожного движения города. Строительство тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством освещения. Тротуары должны иметь отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем.

2. Содержание системы уличного освещения (своевременная замена лампочек и др.).

3. Развитие системы уличного освещения (строительство опор освещения, подключение к общей сети) в соответствии с проектом организации дорожного движения – 8 км, 186 новых светильников.

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Районный бюджет** | **Местный бюджет** |
| **1 Мероприятие «капитальный ремонт тротуаров вдоль улиц в соответствии с ПОДД»** | **2023-2024** | **-** | **100** | **-** |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | **2023-2035** | **-** | **100** | **-** |
| **3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения»** | **2023-2035** | **-** | **100** | **-** |

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Трубчевского городского поселения

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения (в первую очередь их содержание, реконструкция).

Предусматривается строительство новых автомобильных дорог на территории вновь осваиваемых территорий для жилищного строительства. Расположение, трассировка, сроки строительства автомобильных дорог должно быть принято в соответствии с проектной документацией объекта застройки, и осуществляться при помощи средств инвесторов – застройщиков территорий.

Кроме того, схемой территориального планирования Трубчевского района предусмотрено строительство обхода г. Трубчевска (протяженность - 13,2 км).

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **внебюджетные средства** |
| **Мероприятие «Строительство Обхода г. Трубчевск», 13,2 км** | **2026-2035** | **100** | **-** | **-** |

# 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОТРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории Трубчевского городского поселения:

* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
* содержание автомобильных дорог, в т.ч. ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
* содержание развитие системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
* развитие пешеходной инфраструктуры (мероприятие предусмотрено разделом 4.4).

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к ДТП, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дорогах.

Реализация организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, предусматривают обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков улично-дорожной сети.

Кроме того, Программой предусмотрено мероприятие по установке дорожных знаков (1044 шт.) на территории города. Установка знаков должна производиться в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

## 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте - трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального образования отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для Трубчевского городского поселения нецелесообразно.

## 5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

* применение экологических добавок в дорожном полотне.

## 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

# 6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры на территории Трубчевского городского поселения включают мероприятия по капитальному ремонту следующих автомобильных дорог:

* Капитальный ремонт до III технической категории Семцы – Рамасуха - Трубчевск, 0,9 км
* Капитальный ремонт до III технической категории Трубчевск - Гнилево, 2,66 км
* Капитальный ремонт ул. Лицейская с обустройством твердого покрытия, 0,86 км
* Капитальный ремонт ул.Луговая с обустройством твердого покрытия, 0,56 км
* Капитальный ремонт ул.Овражная с обустройством твердого покрытия, 0,39 км
* Капитальный ремонт ул.Островского с обустройством твердого покрытия, 0,35 км
* Капитальный ремонт ул. Сплавная с обустройством твердого покрытия, 0,65 км
* Капитальный ремонт ул.Юбилейная с обустройством твердого покрытия, 0,12 км
* Капитальный ремонт ул. Южная с обустройством твердого покрытия, 0,22 км
* Капитальный ремонт пер. Южный с обустройством твердого покрытия, 0,25 км
* Капитальный ремонт пер.1 Овражный с обустройством твердого покрытия, 0,374 км
* Капитальный ремонт пер. 2 Овражный с обустройством твердого покрытия, 0,47 км
* Капитальный ремонт пер. 3-го Интернационала с обустройством твердого покрытия, 0,28 км
* Капитальный ремонт ул. Ров Володарского с обустройством твердого покрытия, 0,8 км
* Капитальный ремонт пер.Володарского с обустройством твердого покрытия, 0,44 км
* Капитальный ремонт ул. Играевская с обустройством твердого покрытия, 0,4 км
* Капитальный ремонт пер.Новый с обустройством твердого покрытия, 0,32 км
* Капитальный ремонт пер. Рябиновый с обустройством твердого покрытия, 0,75 км
* Капитальный ремонт пер.Строительный с обустройством твердого покрытия, 0,1 км
* Капитальный ремонт ул.Цветочная с обустройством твердого покрытия, 0,895 км

Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры на территории Трубчевского городского поселения включают мероприятия по ремонту следующих автомобильных дорог:

* Ремонт ул. Урицкого, 1,67 км
* Ремонт ул. Брянская, 2 км

Мероприятие по строительству объектов транспортной инфраструктуры на территории предусматривает строительство новых автомобильных дорог на территории вновь осваиваемых территорий для жилищного строительства. Расположение, трассировка, сроки строительства автомобильных дорог должно быть принято в соответствии с проектной документацией объекта застройки, и осуществляться при помощи средств инвесторов – застройщиков территорий. Кроме того, предусмотрено строительство обхода г. Трубчевска (протяженность – 13,2 км).

# 7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса Трубчевского городского поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);
* выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Брянской области и Трубчевского городского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из бюджета области определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

* стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
* стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
* стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
* оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 7.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 7.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Трубчевского городского поселения

| **Мероприятия** |  | **Стоимость мероприятий, тыс. рублей** | | | | | | | **Источник финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | | **2021 г** | **2022 г** | **2023 г** | **2024 г** | **2025 г** | **2026-2035 гг** |
| **Мероприятия по развитию сети дорог Трубчевского городского поселения** | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог»** | **63533,403** | | **-** | **22344,99** | **18742,41** | **22446** | **-** | **-** | Местный бюджет |
| 1.1 Ремонт ул. Урицкого | 18742,41 | | **-** | **-** | 18742,41 | **-** | **-** | **-** |
| 1.2 Ремонт ул. Брянская | 22446 | | **-** | **-** | **-** | 22446 | **-** | **-** |
| **2 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог»** | **274493,7** | | **-** | **16225,4** | **22898,75** | **22964,175** | **30488,05** | **181917,3** | Районный, местный бюджет |
| 2.1 Капитальный ремонт до III технической категории Семцы – Рамасуха - Трубчевск | 27386,1 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 27386,1 | Районный бюджет |
| 2.2 Капитальный ремонт до III технической категории Трубчевск - Гнилево | 80941,14 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 80941,14 |
| 2.3 Капитальный ремонт ул. Лицейская с обустройством твердого покрытия | 11253,1 | | **-** | **-** | **-** | 11253,1 | **-** | **-** |
| 2.4 Капитальный ремонт ул.Луговая с обустройством твердого покрытия | 7327,6 | | **-** | **-** | **-** | **-** | 7327,6 | **-** |
| 2.5 Капитальный ремонт ул.Овражная с обустройством твердого покрытия | 5103,15 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 5103,15 |
| 2.6 Капитальный ремонт ул.Островского с обустройством твердого покрытия | 4579,75 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 4579,75 |
| 2.7 Капитальный ремонт ул. Сплавная с обустройством твердого покрытия | 8505,25 | | **-** | **-** | **-** | **-** | 8505,25 | **-** |
| 2.8 Капитальный ремонт ул.Юбилейная с обустройством твердого покрытия | 1570,2 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 1570,2 |
| 2.9 Капитальный ремонт ул. Южная с обустройством твердого покрытия | 2878,7 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 2878,7 |
| 2.10 Капитальный ремонт пер. Южный с обустройством твердого покрытия | 3271,25 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 3271,25 |
| 2.11 Капитальный ремонт пер.1 Овражный с обустройством твердого покрытия | 4893,79 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 4893,79 |
| 2.12 Капитальный ремонт пер. 2 Овражный с обустройством твердого покрытия | 6149,95 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 6149,95 |
| 2.13 Капитальный ремонт пер. 3-го Интернационала с обустройством твердого покрытия | 3663,8 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 3663,8 |
| 2.14 Капитальный ремонт ул. Ров Володарского с обустройством твердого покрытия | 10468 | | **-** | 10468 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 2.15 Капитальный ремонт пер.Володарского с обустройством твердого покрытия | 5757,4 | | **-** | 5757,4 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 2.16 Капитальный ремонт ул. Играевская с обустройством твердого покрытия | 5234 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 5234 |
| 2.17 Капитальный ремонт пер.Новый с обустройством твердого покрытия | 4187,2 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 4187,2 |
| 2.18 Капитальный ремонт пер. Рябиновый с обустройством твердого покрытия | 9813,75 | | **-** | **-** | **-** | **-** | 9813,75 | **-** |
| 2.19 Капитальный ремонт пер.Строительный с обустройством твердого покрытия | 1308,5 | | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 1308,5 |
| 2.20 Капитальный ремонт ул.Цветочная с обустройством твердого покрытия | 11711,075 | | **-** | **-** | **-** | 11711,075 | **-** | **-** |
| **3 Мероприятие «Текущий ремонт автомобильных дорог»** | **10000** | | **1000** | **1000** | **1000** | **1000** | **1000** | **5000** | Местный бюджет |
| **4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»** | **154017,4** | | **15401,74** | **15401,74** | **15401,74** | **15401,74** | **15401,74** | **77008,7** |
| **5 Мероприятие «Строительство обхода г. Трубчевск»** | **622384,4** | |  | **62238,44** | **62238,44** | **62238,438** | **62238,44** | **373430,6** | Областной бюджет |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспорта общего пользования** | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Капитальный ремонт автостанции г. Трубчевск»** | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | Районный бюджет |
| **Мероприятия по организации дорожного движения** | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятия «Установка дорожных знаков»** | **2088** | | **-** | **522** | **522** | **522** | **522** | **-** | Местный бюджет |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения** | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Капитальный ремонт тротуаров вдоль улиц»** | **290009,5** | | **-** | **29000,95** | **29000,95** | **29000,95** | **29000,95** | **174005,7** | Местный бюджет |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** |
| **3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения»** | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** |
| **Всего** | **1416526** | | **16401,74** | **146733,5** | **149804,3** | **153573,303** | **138651,2** | **811362,3** |  |
| \*Объем вложений определяется проектно-сметной документацией | | | | | | | | | |

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2023-2035 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:



E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

Уэф = Фф/Фп, где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

* высокий (Уэф 95%);
* удовлетворительный (Уэф 75%);
* неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Цель программы** | **Задачи программы** | **Предусмотренные мероприятия** | **Оценка социально- экономической эффективности** |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | * Реконструкция автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог * Текущий ремонт автомобильных дорог * Капитальный ремонт автостанции | Расширение транспортных связей муниципального образования, повышение инвестиционной привлекательности повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек |
| Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог * Текущий ремонт автомобильных дорог * Установка дорожных знаков | Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | * Строительство тротуаров вдоль улиц * Развитие и содержание системы уличного освещения * Установка дорожных знаков | Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов |
| Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, снижение перегруженности дорог и/или их участков | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | * Реконструкция автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог * Текущий ремонт автомобильных дорог * Развитие и содержание системы уличного освещения * Строительство тротуаров вдоль улиц * Установка дорожных знаков | Снижение вероятности ДТП снижение загрузки улично - дорожной сети |
| Развитие сети дорог | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог * Текущий ремонт автомобильных дорог | Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение экологической нагрузки на ОС, улучшение качества обслуживания территорий, снижение износа улично-дорожной сети |

## 9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТРУБЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории области является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6- месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Реализация генерального плана округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального района по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры поселения, в состав плана экономики района.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система Трубчевского городского поселения является элементом транспортной системы Трубчевского района и Брянской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием также бюджета района. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.